

45617

1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY MOKREJ W ŁAPACH

LOKALIZACJA: Ulica Mokra w Łapach

INWESTOR: Gmina Łapy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24

OPRACOWAŁ: Paweł Czerwacki

upr. WZDP 59/69

17-100 Bielsk Podlaski

ul. Poświętna 46

Wrzesień 2017

Spis załączników:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie trasy
4. Karta uzgodnień

MRWIŃSKI PARK NARODOWY

ŁAPY
1:20 000 (1cm - 200m)



Płonka Strumiana

Płonka Kościelna

Gasówka-
-Osse

Gasówka-
-Stara

Łapy - Lynki

Łapy - Szolajdy

Łapy - Dębowna

CUKROWNIA
ŁAPY

GS Samopomoc
Chłopska

ZWIĘZIENIE

GOZDOL

ZWIĘZIENIE

ZWIĘZIENIE

ZWIĘZIENIE

ZWIĘZIENIE

ZWIĘZIENIE

Uhr

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

Mickiewicza

OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Mokrej w Łapach, w związku z planowaną budową polegającą na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej.

2. Podstawa opracowania.

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administr. Z dn. 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach Dz.U.zał.Nr.220 poz.2181 z dn. 23.12.2003
- Wizji lokalnej w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania

3. Stan istniejący.

Ulica Mokra stanowi dojazd do posesji mieszkańców jak również gruntów położonych na dalszym odcinku trasy. W obecnym stanie ulica posiada nawierzchnię gruntową. Istniejące oznakowanie stanowi znak B-18 zakazujący wjazdu pojazdów o masie ponad 8t.

4. Zakres opracowania.

Po zrealizowaniu zadania polegającego na budowie nawierzchni utwardzonej na ulicy Mokrej projektuje się oznakowanie na odcinku ok. 100m licząc od skrzyżowania z ulicą Płonkowską. Na projekcie zagospodarowania pokazano lokalizację istniejących i projektowanych znaków drogowych.

5. Projektowane rozwiązania.

Projektuje się ustawienie stałego oznakowania ulicy w następujący sposób:

Na początku przed strefą ulicy Płonkowskiej należy ustawić znaki pionowe

D-6 – przejście dla pieszych oraz znak poziomy P-10.

W dalszej kolejności należy ustawić znak A-7 ostrzegawczy – ustęp pierwszeństwa przejazdu ulicą Płonkowską. Celem spowolnienia ruchu projektuje się próg oraz jego oznaczenie znakami A-11a i B-33 nakazujące zwolnienie ruchu do 20km/godz.. Konieczność oznakowania tego typu wynika z różnej szerokości ulicy Mokrej od 5,50 – 4.00m

Istniejący znak B-18 będzie spełniał dotychczasowe warunki zabezpieczenia ruchu.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

D-6 – przejście dla pieszych	szt. 2
P-10 – oznakowanie poziome	szt. 1
A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu	szt. 1
Na jednym słupku:	
B-33 – ograniczenie prędkości	szt. 2
A-11a -- próg zwalniający	szt. 2

ingr inż. Paweł Czerwacki
 ul. 7 8 9 ul. 2 pkt 29
 Zarząd Nr 10 Mi. Kom
 Inwest. WZ.07/59/169 W

LEGENDA.

- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego grub.20cm i podłożu grub.10cm z piasku stabil.cementem Rm=1,5 MPa
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowany krawężnik bet. 15 x 30
- Projektowany kanał deszczowy PCV o średnicy 300mm, przykanaliki 200mm

S₁ - Projektowana studnia rewizyjna Ø 1000 z wężem typu ciężkiego ustawiona na komorze murowanej z kształtek betonowych lub klin-kierowych

S₂ S₃ S₄ - Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 z wężem typu ciężkiego

- Projektowane wpusty i studzienki wodno-sciekowe Ø 500

- Projektowane oznakowanie.

A-7 - Ustęp pierwszeństwa przejazdu

D-6 - Przejście dla pieszych

P-10 - Znak poziomy - przejście dla pieszych

B-33 - Ograniczenie prędkości

A-11a - Próg zwalniający

P-10 - Znak poziomy, przejście dla pieszych

B-18 - Znak istniejący, zakaz wjazdu

pojazdów o rzeczywistej masie ponad 8t.

Budowa ul. Mokrej w Łapach

Projekt zagospodarowania 1 : 500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19**

OPINIUJĘ

pozytywnie / negatywnie
projekt / nie
organizacji ruchu
z następującymi uwagami

*w zakresie skrzyżowania
z ul. Podwójną*

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Pytkowski
Samodzielne stanowisko d/s zarządzania
ruchem na drogach powiatowych i gminnych

**STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19**

ZATWIERDZAM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROGOWEGO

(numer progi, nazwa ulicy)
Termin w którym powinna zostać
wprowadzona, zatwierdzona organizacja
ruchu.

Białystok data...

Jednostka wprowadzająca organizację
ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe
w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Starosty

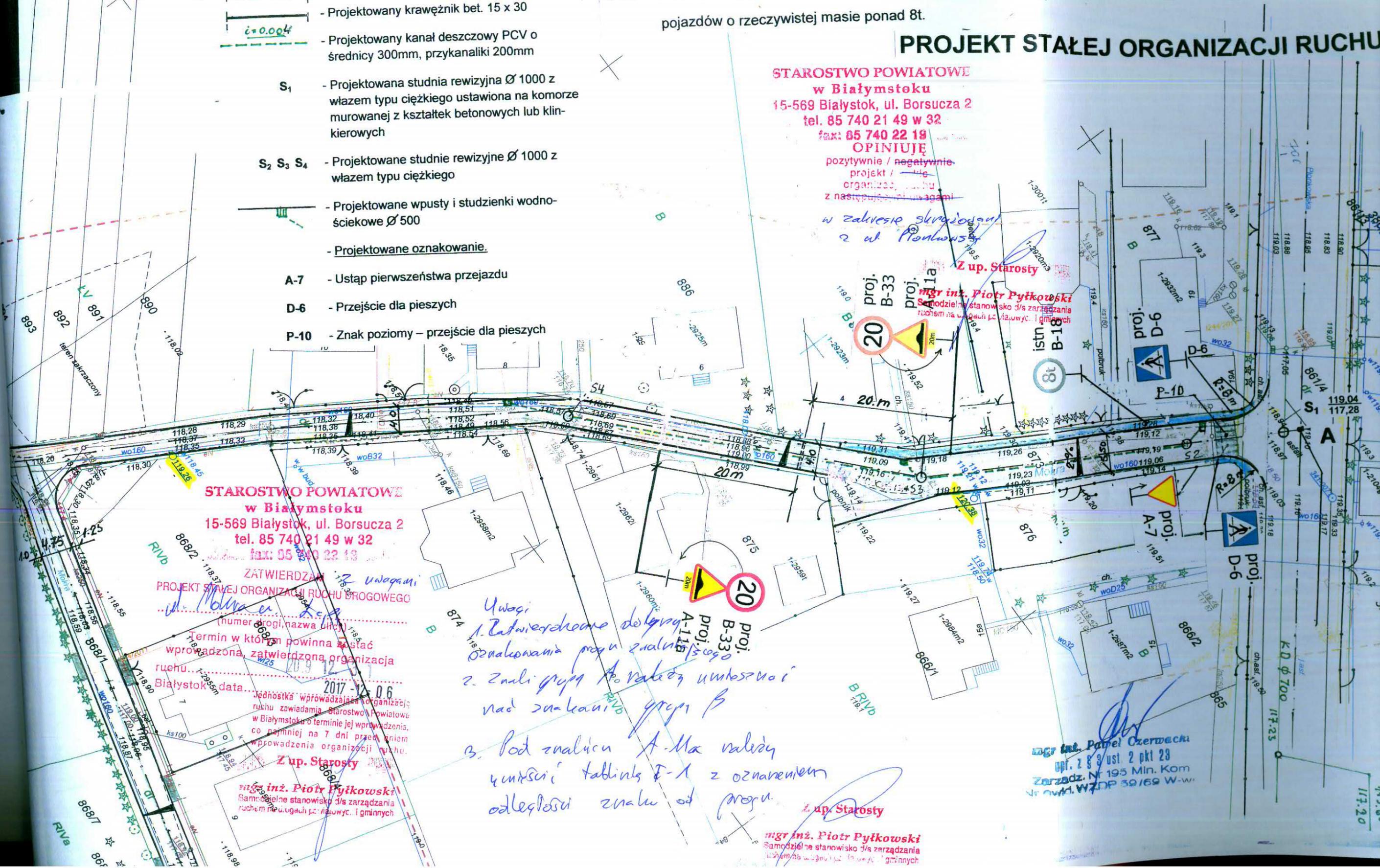
mgr inż. Piotr Pytkowski
Samodzielne stanowisko d/s zarządzania
ruchem na drogach powiatowych i gminnych

Uwagi
1. Zatwierdzenie delegacji
oznakowania progu zwalniającego
2. Znaki grupy A-11a należy umieszczać
nad zakończeniem grupy B
3. Pod znakiem A-11a należy
umieścić tablicę F-1 z oznaczeniem
odległości znaku od progu.

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Pytkowski
Samodzielne stanowisko d/s zarządzania
ruchem na drogach powiatowych i gminnych

mgr inż. Paweł Ozerwacki
upr. z 883 ust. 2 pkt 29
Zarząd. Nr 195 Min. Kom
Wz. Owr. WZDP 39/169 W-w.



KARTA UZGODNIENÍ
DO PRJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY
MOKREJ W ŁAPACH

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	PIECZĄTKA, PODPIS, DATA
<p>URZĄD MIEJSKI W ŁAPACH 18-100 Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 tel. 85 715-22-51 do 85 715-22-54 fax 85 715-22-56</p>	<p>PROJEKT-SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami 06.12.2019</p> <p>z up. BURMISTRZA <i>Anna Rutkowska</i> Sekretarz Gminy</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w Białymstoku 15-569 Białystok, ul. Borsucza 2 tel. 85 740 21 49 w 32 fax: 85 740 22 13</p>	<p>OPINIUJĘ pozytywnie / negatywnie projekt / nie organizacj / ruchu z następującymi uwagami -</p> <p><i>w zakresie słuszności</i> <i>z up. Starosty</i> <i>mgr inż. Piotr Pytkowski</i> Samodzielne stanowisko dla zarządzania ruchem na ulogach powiatowych i gminnych</p>
	<p>PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJĘ POZYTYWNIIE - NEGATYWNIIE Z NASTĘPUJĄCYMI WARTUNKAMI</p> <p>2019-01-19</p> <p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU z up. EKSPERT Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku <i>kom. Bartosz Kajewski</i></p>