

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

AB-IV.747.4.2020.NK

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 710 ze zm.) zawiadamiam, że w związku z wnioskiem, złożonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez pełnomocników Pana Krzysztofa Pietrasa i Pana Damiana Sawko, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 152,030 ÷ 155,200 (Odcinek E – Stacja Łapy) w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla wnioskowanej inwestycji.

W ramach ww. inwestycji zostanie wykonany poniższy zakres prac:

1) układy torowe i odwodnienie:

- przebudowa torów głównych zasadniczych Nr 1 i 2 mająca na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością $V = 200$ km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V = 120$ km/h,
- przebudowa toru głównego zasadniczego Nr 1 linii Nr 36 (tor stacyjny Nr 4), polegająca na dostosowaniu go do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $V = 80$ km/h w obrębie stacji,
- przebudowa torów głównych dodatkowych Nr 3, 5 i 6 wraz z przebudową głowic rozjazdowych stacji i przystosowaniem tych torów do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $V = 60$ km/h,
- budowa toru wyciągowego Nr 15 po północno – zachodniej stronie stacji do obsługi ruchu towarowego,
- budowa torów odstawczych Nr 20 i Nr 22,
- przebudowa włączenia w układ torowy stacji linii Nr 36 na odcinku od km 86,500 do osi stacji,
- przebudowa podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN,
- budowa odwodnienia układu torowego stacji w zakresie budowy rowów otwartych i sieci ciągów drenarskich wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników;

2) perony:

- rozbiórka istniejących peronów na stacji kolejowej Łapy
- budowa dwóch nowych peronów na stacji kolejowej Łapy,
- budowa wiat peronowych na nowych peronach,
- wyposażenie nowych peronów w elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego;

3) obiekty budowlane:

- rozbiórka nastawni dysponującej w km 153,435,
- budowa nastawni dysponującej w km 154,090,
- rozbiórka garaży w km 153,365, 154,641, 154,646, 154,647, 154,649, 154,867,
- rozbiórka kontenera w km 153,402,
- rozbiórka budynków w km 154,420, 154,653,
- rozbiórka kapliczki w km 154,600,
- rozbiórka myjni samochodowej w km 154,632,
- rozbiórka budynku przejazdowego w km 154,650,
- rozbiórka budynków gospodarczych w km 154, 679, 154,689, 154,867,
- rozbiórka budynków mieszkalnych w km 154,681, 154,691,
- przesunięcie budynku magazynowego w km 153,942,
- budowa ekranów akustycznych;

- 4) obiekty inżynieryjne:
 - rozbiórka kładek dla pieszych w km 153,252, 154,248,
 - budowa przejść pod torami w km 153,277, 153,990, 154,232,
 - budowa wiaduktu kolejowego oraz wiaduktów drogowych po obu stronach torów w km 154,675 wraz z budową murów oporowych,
- 5) układ drogowy:
 - rozbiórka przejazdu (kolejowo-drogowego) kat. A w km 154,675,
 - przebudowa i budowa dróg w sąsiedztwie projektowanych wiaduktów w km 154,675 (przebudowa drogi gminnej (ulica Graniczna), przebudowa ulicy Mostowej (obecnie DW682) wraz z przebudową drogi wojewódzkiej oraz budową ulicy Leśnikowskiej i drogi łączącej ulicę Graniczną z ulicą Mostową),
 - budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych;
- 6) sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem:
 - przebudowa sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania, w tym całkowita przebudowa oraz budowa sieci jezdnej, sieci powrotnej, konstrukcji wsporczych, kabli zasilaczy oraz sterowania rozłącznikami i odłącznikami;
- 7) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN):
 - budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,
 - budowa trzech stacji transformatorowych kontenerowych;
- 8) elektroenergetyka nietrakcyjna:
 - budowa oświetlenia na terenach kolejowych: peronów, podziemnych przejść dla pieszych, dojść do peronów,
 - budowa zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń stacyjnych i szlakowych SRK, urządzeń teletechnicznych, budynków kolejowych;
- 9) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:
 - budowa stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi;
- 10) telekomunikacja:
 - budowa kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane),
 - budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji kolejowej Łapy,
 - budowa na stacji kolejowej Łapy wolnostojącego masztu antenowego o wysokości maksymalnie 20 m n.p.t. wraz z instalacją antenową zamontowaną na maszcie na wysokości nie niższej niż 15 m n.p.t. pracującą w paśmie VHF w zakresie 150-156 MHz, o planowanej równoważnej mocy promieniowanej izotropowo EIRP dla pojedynczej anteny na poziomie poniżej 10 W,
 - budowa systemu łączności kolejowej (przewodowej i bezprzewodowej VHF) oraz systemu transmisyjnego,
 - budowa systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu;
- 11) sieci infrastruktury technicznej:
 - budowa kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego wód deszczowych,
 - budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej i wodociągów,
 - przebudowa sieci gazociągowych,
 - budowa odwodnienia dróg, peronów stacji kolejowej oraz przejść podziemnych wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników wód,
 - odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia obiektów mostowych,
 - budowa przyłączy wodno-kanalizacyjnych do projektowanej nastawni w km 154,090;

Nieruchomości objęte wnioskiem:

Lp.	Działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Numer KW/ sygnatura innego dokumentu
1	1729/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00076926/8
2	1729/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/4
3	1729/4	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/4
4	1863/4	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
5	1863/7	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00063669/4
6	1863/8	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00194379/1

7	1865	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00063666/3
8	1870/30	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/4
9	1870/34	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
10	645	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/1
11	1268/31	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00073259/0
12	1729	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/1
13	1835	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00176608/4
14	1837/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
15	1848	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
16	1853	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00056308/4
17	1854/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00063594/7
18	1855/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00057986/7;
19	1855/2	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00063595/4
20	1855/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00063594/7
21	1856	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
22	1857	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/000067649/6
23	1858	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/000067649/6
24	1859	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00016731/6
25	1860/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
26	1861/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
27	1861/2	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	
28	1862/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00070955/8
29	1862/2	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00074243/2
30	645	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/1
31	645/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/1
32	230/3	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00063305/5
33	230/50	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127734/8
34	230/58	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00062505/0
35	230/59	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00062505/0
36	230/60	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114066/0
37	230/61	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114067/7
38	230/63	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00165619/4
39	230/66	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	
40	230/72	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00133425/4
41	230/73	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114066/0
42	230/78	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00252663/4
43	230/80	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00159532/5
44	230/81	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114066/0
45	230/83	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00148834/2
46	230/87	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00160840/7
47	230/91	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00151000/1
48	230/92	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00151000/1
49	230/100	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00209615/7
50	230/101	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205222/7
51	230/102	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205222/7
52	230/103	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205222/7
53	230/104	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205222/7
54	230/105	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205222/7
55	230/107	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/4
56	230/108	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00115242/5
57	230/109	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/4
58	230/110	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114952/8
59	230/111	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00220493/8
60	230/112	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00221731/6
61	230/140	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114066/0
62	230/141	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114066/0
63	230/205	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00114066/0
64	372/9	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00217675/4
65	372/10	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00204154/2
66	372/11	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205224/1
67	372/12	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205224/1
68	372/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00204153/5
69	372/14	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00204153/5
70	372/18	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00209682/7
71	372/19	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127734/8
72	372/20	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127734/8
73	372/27	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00214330/3
74	372/28	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127734/8
75	372/31	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00224907/2
76	372/36	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127734/8
77	372/37	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00214330/3
78	372/38	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00232198/7

79	372/46	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00239991/5
80	372/48	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00214333/4
81	372/53	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00219973/7
82	372/54	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00233727/2
83	372/55	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00219973/7
84	372/56	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00217525/8
85	372/58	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00156153/3
86	372/59	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00205224/1
87	372/60	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00213475/4
88	372/69	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00218924/2
89	509/5	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00074987/9
90	509/6	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	
91	509/7	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00160840/7
92	509/8	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00077568/7
93	511/20	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00088722/5
94	511/21	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00088728/7
95	511/23	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	REP A NR.2458/03
96	511/24	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	REP A NR.2458/03
97	511/26	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00074986/2
98	511/30	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00123675/8
99	511/31	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	REP A NR.2458/03
100	511/32	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00127464/4
101	511/33	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00077443/5
102	515/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00074488/1
103	515/6	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00173270/4
104	515/10	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00173270/4
105	515/14	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00173270/4
106	515/15	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00258417/7
107	515/12	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00248537/1
108	515/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00248537/1
109	33	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00147469/5
110	35/2	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00082338/4
111	37	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	
112	266/2	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00231590/8
113	276/8	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00086985/2
114	276/10	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00086981/4
115	346/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00175413/3
116	346/14	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00080285/3
117	373/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00156449/5
118	373/4	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00207013/3
119	382	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00041609/6
120	383	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00142377/8
121	693/3	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00156153/3
122	693/4	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00147469/5
123	1030/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00173270/4
124	1030/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00173270/4
125	1031/3	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00156153/3
126	1031/4	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00118950/2
127	1031/5	0002	ŁAPY II	ŁAPY MIASTO	BI1B/00118949/2

W przypadkach gdy brak jest księgi wieczystej dla nieruchomości, zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy o księgach wieczystych i hipotece /Dz.U. z 2018 r. poz.1916 t.j./ dalej ukw na właścicielach nieruchomości ciąży obowiązek do niezwłocznego złożenia wniosku o ujawnienie swojego prawa w księdze wieczystej – założenie księgi wieczystej dla nieruchomości.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, w Punkcie Obsługi Klienta (tel. 85 74 39 315), w godz. 9⁰⁰-12⁰⁰, w terminie od dnia 18 czerwca 2020 roku do dnia 02 lipca 2020 roku. Zapoznanie się z aktami sprawy oraz wydaną decyzją osobiście będzie możliwe wyłącznie po uprzednim umówieniu się pod ww. numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie informuję, iż z uwagi na konieczność ograniczenia bezpośrednich kontaktów w związku z obecnym zagrożeniem zakażeniem wirusem SARS-CoV-2 i rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej u ludzi, wywołanej tym wirusem (COVID-19), **preferowaną formą kontaktu z tut. organem jest kontakt telefoniczny (tel. 85 74 39 589) lub mailowy (nkosmaczewska@bialystok.uw.gov.pl)**. Pracownik organu w miarę możliwości udzieli niezbędnych informacji oraz wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Istnieje także możliwość przesłania części

dokumentacji (w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony) w formie skanu na adres elektroniczny wskazany przez stronę, po uprzednim zwróceniu się do organu z taką prośbą.

Ponadto informuję, iż w przypadku osobistej wizyty w tut. Urzędzie w obecnej sytuacji nie będzie możliwe wykonanie kserokopii dokumentacji przez pracownika organu. Strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa do zapoznania się z dokumentacją i wykonania jej kserokopii proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek).

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa