

WOJEWODA PODLASKI
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

AB-IV.747.6.2020.NK

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust.1, art. 9w ust. 1 i 2, art. 9q ust. 6 oraz art. 9s ust. 3b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), w związku z art. 68 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. z 2020 r., poz. 875), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanych przez Pana Krzysztofa Pietrasa, Panią Małgorzatę Miłek oraz Panią Katarzynę Głodek, Nr IRRK 1/7/6-0816-CEF-449/2020 z dnia 06.11.2020 r., (wpływ do tut. Urzędu 18.11.2020 r.) uzupełnionego pismem Nr IRR1/7.2234.4.2021.IRE-01218-I z dnia 24.02.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu 25.02.2021 r.) oraz pismem Nr IRR1/7.2234.7.2021.IRE-01218-I z dnia 30.04.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu 06.05.2021 r.), w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na rozbiórce istniejących i budowie nowych obiektów inżynierskich wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową odcinków linii kolejowej nr 6 (E75) w km 125,917 ÷ 125,922, 136,200 ÷ 136,222, 141,050 ÷ 141,120, 151,740 ÷ 151,775, 160,780 ÷ 161,150, 168,612 ÷ 168,650 w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok” na działkach położonych w granicach gmin Szepietowo, Nowe Piekuty, Sokoly powiat wysokomazowiecki, Poświętne, Turośń Kościelna oraz miasta Łapy, powiat białostocki, województwo podlaskie, obejmującej następujący zakres prac:

1) układy torowe i odwodnienie:

- przebudowa torów szlakowych Nr 1 i 2 mająca na celu dostosowanie geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością $V = 200$ km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V = 120$ km/h;
- przebudowa podtorza z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku na tory osi lokomotywy oraz osi wagonu;
- budowa odwodnienia podtorza do rowów bocznych.

2) obiekty inżynierskie:

- rozbiórka przepustu kolejowego w km 125,918;
 - budowa przepustu kolejowego w km 125,914;
 - budowa przepustu drogowego w km 125,914;
 - rozbiórka przepustu kolejowego w km 136,209;
 - budowa przepustu kolejowego w km 136,212;
 - rozbiórka mostu kolejowego w km 141,082;
 - budowa mostu kolejowego w km 141,082;
 - rozbiórka mostu kolejowego w km 151,768;
 - budowa mostu kolejowego w km 151,768;
 - rozbiórka mostu kolejowego w km 161,132;
 - budowa mostu kolejowego w km 161,132;
 - rozbiórka przepustu kolejowego w km 168,650 ;
 - budowa mostu kolejowego w km 168,638;
- dostosowanie obiektów do aktualnie obowiązujących warunków nośności, parametrów skrajni kolejowej, parametrów hydraulicznych oraz potrzeb utrzymaniowych.

3) układ drogowy:

- przebudowa drogi gminnej DG107703B na odcinku od km 125,917 do km 125,922;
- budowa drogi dojazdowej nr DD14 na odcinku od km 141,050 do km 141,120 po północnej stronie torów.

4) sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem:

- rozbiórka istniejących sieci trakcyjnych;
- rozbiórka fundamentów i głowic fundamentowych;
- rozbiórka sieci powrotnej;

- rozbiórka uszynień obiektów inżynierskich;
- budowa konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych;
- budowa konstrukcji wsporczych na fundamentach blokowych;
- budowa projektowanych sieci trakcyjnych;
- budowa sieci powrotnej;
- budowa uszynień obiektów inżynierskich;
- budowa uszynień mostów, wiaduktów, balustrad.

5) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN):

- budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych średniego napięcia na terenach niezabudowanych i niezalesionych;
- budowa sieci elektroenergetycznych kablowych średniego napięcia na terenach zabudowanych i zalesionych.

6) elektroenergetyka nietrakcyjna:

- budowa oświetlenia na terenach kolejowych;
- budowa zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK).

7) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- budowa liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi;

8) telekomunikacja:

- budowa rurociągów kablowych wzdłuż przedmiotowych odcinków linii kolejowej, po obu stronach układu torowego;
- budowa kabli światłowodowych;
- budowa kabla miedzianego szlakowego oraz kabla lokalizacyjnego;

9) sieci infrastruktury technicznej:

- przebudowa i budowa systemów odwodnieniowych;
- przebudowa wraz ze zmianą koryt cieków krzyżujących się z linią kolejową;
- budowa zbiornika kompensacyjnego w km 160,900 po północnej stronie torów;
- budowa zbiornika kompensacyjnego w km 160,930 po południowej stronie torów.

Nieruchomości objęte wnioskiem:

Lp.	Działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Numer KW/ sygnatura innego dokumentu
1	14	0004	JABLON-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KW LM1W/0009030/1
2	225/1	0004	JABLON-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KWLM1W/00029068/2
3	225/2	0004	JABLON-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KWLM1W/00029068/2
4	225/3	0004	JABLON-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KWLM1W/00029068/2
5	16/1	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00029068/2
6	16/2	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00029068/2
7	16/3	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00029068/2
8	24	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00040369/5
9	1046	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00040659/5
10	1045/2	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00033780/0
11	1047/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00033780/0
12	1048/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00029068/2
13	1048/2	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00029068/2
14	1048/3	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00029068/2
15	1049/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00038643/3
16	1049/2	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00038643/3
17	1049/3	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00038643/3
18	1050/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00033780/0
19	546	0003	BOJARY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
20	253/1	0028	TUROŚŃ DOLNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW B11B/00084031/6
21	253/2	0028	TUROŚŃ DOLNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW B11B/00084031/6
22	253/3	0028	TUROŚŃ DOLNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW B11B/00084031/6
23	139/1	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW B11B/00084031/6
24	139/2	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW B11B/00084031/6
25	139/3	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW B11B/00084031/6
26	230/47	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00080307/4
27	230/193	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00114066/0
28	230/196	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00114066/0
29	230/198	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00080307/4
30	230/199	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00080307/4
31	230/200	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00080307/4
32	230/201	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00080307/4
33	230/202	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00080307/4
34	230/203	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00114066/0
35	230/204	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00114066/0
36	230/205	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW B11B/00114066/0
37	277/1	0027	POROŚL WOJŚLAWY	POŚWIĘTNE	KW B11B/00159519/8
38	277/2	0027	POROŚL WOJŚLAWY	POŚWIĘTNE	KW B11B/00159519/8

ustalam
PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.
lokalizację linii kolejowej

realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na rozbiórce istniejących i budowie nowych obiektów inżynierskich wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową odcinków linii kolejowej nr 6 (E75) w km 125,917 ÷ 125,922, 136,200 ÷ 136,222, 141,050 ÷ 141,120, 151,740 ÷ 151,775, 160,780 ÷ 161,150, 168,612 ÷ 168,650 w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok” na działkach położonych w granicach gmin Szepietowo, Nowe Piekuty, Sokoly powiat wysokomazowiecki, Poświętne, Turośń Kościelna oraz miasta Łapy, powiat białostocki, województwo podlaskie, obejmującej następujący zakres prac:

1) układy torowe i odwodnienie:

- przebudowa torów szlakowych Nr 1 i 2 mająca na celu dostosowanie geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością $V = 200$ km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V = 120$ km/h;
- przebudowa podtorza z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku na tory osi lokomotywy oraz osi wagonu;
- budowa odwodnienia podtorza do rowów bocznych.

2) obiekty inżynierskie:

- rozbiórka przepustu kolejowego w km 125,918;
 - budowa przepustu kolejowego w km 125,914;
 - budowa przepustu drogowego w km 125,914;
 - rozbiórka przepustu kolejowego w km 136,209;
 - budowa przepustu kolejowego w km 136,212;
 - rozbiórka mostu kolejowego w km 141,082;
 - budowa mostu kolejowego w km 141,082;
 - rozbiórka mostu kolejowego w km 151,768;
 - budowa mostu kolejowego w km 151,768;
 - rozbiórka mostu kolejowego w km 161,132;
 - budowa mostu kolejowego w km 161,132;
 - rozbiórka przepustu kolejowego w km 168,650 ;
 - budowa mostu kolejowego w km 168,638;
- dostosowanie obiektów do aktualnie obowiązujących warunków nośności, parametrów skrajni kolejowej, parametrów hydraulicznych oraz potrzeb utrzymaniowych.

3) układ drogowy:

- przebudowa drogi gminnej DG107703B na odcinku od km 125,917 do km 125,922;
- budowa drogi dojazdowej nr DD14 na odcinku od km 141,050 do km 141,120 po północnej stronie torów.

4) sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem:

- rozbiórka istniejących sieci trakcyjnych;
- rozbiórka fundamentów i głowic fundamentowych;
- rozbiórka sieci powrotnej;
- rozbiórka uszynień obiektów inżynierskich;
- budowa konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych;
- budowa konstrukcji wsporczych na fundamentach blokowych;
- budowa projektowanych sieci trakcyjnych;
- budowa sieci powrotnej;
- budowa uszynień obiektów inżynierskich;
- budowa uszynień mostów, wiaduktów, balustrad.

5) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN):

- budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych średniego napięcia na terenach niezabudowanych i niezalesionych;
- budowa sieci elektroenergetycznych kablowych średniego napięcia na terenach zabudowanych i zalesionych.

6) elektroenergetyka nietrakcyjna:

- budowa oświetlenia na terenach kolejowych;
- budowa zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK).

7) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- budowa liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi;

8) telekomunikacja:

- budowa rurociągów kablowych wzdłuż przedmiotowych odcinków linii kolejowej, po obu stronach układu torowego;
- budowa kabli światłowodowych;
- budowa kabla miedzianego szlakowego oraz kabla lokalizacyjnego;

9) sieci infrastruktury technicznej:

- przebudowa i budowa systemów odwodnieniowych;
- przebudowa wraz ze zmianą koryt cieków krzyżujących się z linią kolejową;
- budowa zbiornika kompensacyjnego w km 160,900 po północnej stronie torów;
- budowa zbiornika kompensacyjnego w km 160,930 po południowej stronie torów.

1. OKREŚLENIE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ W ZAKRESIE LOKALIZACJI INWESTYCJI KOLEJOWEJ, W TYM LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI

1) Linie rozgraniczające teren inwestycji.

granice terenu inwestycji kolejowej zostały określone graficznie linią ciągłą koloru niebieskiego na mapach w skali 1:500 (6 arkuszy map opracowanych z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej wg stanu na 2017 r., zawierających, wprowadzone przez Inwestora, oznaczone kolorem oliwkowym, zaktualizowane granice i numery nieruchomości wg stanu w dacie złożenia wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji), stanowiących załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

(Jeden komplet map znajduje się w Wydziale Architektury i Budownictwa Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego (p.321), drugi egzemplarz map przekazano Inwestorowi.)

2) wykaz nieruchomości objętych inwestycją:

Lp.	Działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Numer KW/ sygnatura innego dokumentu
1	14	0004	JABŁOŃ-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KW LM1W/00009030/1
2	225/1	0004	JABŁOŃ-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KWLM1W/00029068/2
3	225/2	0004	JABŁOŃ-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KWLM1W/00029068/2
4	225/3	0004	JABŁOŃ-JANKOWCE	NOWE PIEKUTY	KWLM1W/00029068/2
5	16/1	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00029068/2
6	16/2	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00029068/2
7	16/3	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00029068/2
8	24	0351	POROŚL-GRZYWY	SOKOŁY	KW LM1W/00040369/5
9	1046	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00040659/5
10	1045/2	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00033780/0
11	1047/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00033780/0
12	1048/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00029068/2
13	1048/2	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00029068/2
14	1048/3	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00029068/2
15	1049/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00038643/3
16	1049/2	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00038643/3
17	1049/3	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00038643/3
18	1050/1	0028	SZEPIETOWO	SZEPIETOWO	KW LM1W/00033780/0
19	546	0003	BOJARY	TUROŚŃ KOŚCIELNA	
20	253/1	0028	TUROŚŃ DOLNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW BI1B/00084031/6
21	253/2	0028	TUROŚŃ DOLNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW BI1B/00084031/6
22	253/3	0028	TUROŚŃ DOLNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW BI1B/00084031/6
23	139/1	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW BI1B/00084031/6
24	139/2	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW BI1B/00084031/6
25	139/3	0022	NIEWODNICA KOŚCIELNA	TUROŚŃ KOŚCIELNA	KW BI1B/00084031/6
26	230/47	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00080307/4
27	230/193	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00114066/0
28	230/196	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00114066/0
29	230/198	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00080307/4
30	230/199	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00080307/4
31	230/200	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00080307/4
32	230/201	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00080307/4
33	230/202	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00080307/4
34	230/203	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00114066/0
35	230/204	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00114066/0
36	230/205	0002	ŁAPY II	ŁAPY	KW BI1B/00114066/0
37	277/1	0027	POROŚL WOJSLAWY	POŚWIĘTNE	KW BI1B/00159519/8
38	277/2	0027	POROŚL WOJSLAWY	POŚWIĘTNE	KW BI1B/00159519/8

3) wykaz nieruchomości kolejowych objętych inwestycją:

Lp.	Gmina	Numer i nazwa obrębu	Numer działki	Numer KW/ sygnatura innego dokumentu
1	NOWE PIEKUTY	0004 JABŁOŃ-JANKOWCE	225/1	KWLM1W/00029068/2
2	NOWE PIEKUTY	0004 JABŁOŃ-JANKOWCE	225/3	KWLM1W/00029068/2
3	SOKOŁY	0351 POROŚL-GRZYWY	16/1	KW LM1W/00029068/2

4	SOKOŁY	0351 POROŚL-GRZYWY	16/3	KW LM1W/00029068/2
5	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1048/1	KW LM1W/00029068/2
6	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1048/3	KW LM1W/00029068/2
7	TUROŚN KOŚCIELNA	0022 NIEWODNICA KOŚCIELNA	139/1	KW BI1B/00084031/6
8	TUROŚN KOŚCIELNA	0022 NIEWODNICA KOŚCIELNA	139/3	KW BI1B/00084031/6
9	TUROŚN KOŚCIELNA	0028 TUROŚN DOLNA	253/1	KW BI1B/00084031/6
10	TUROŚN KOŚCIELNA	0028 TUROŚN DOLNA	253/3	KW BI1B/00084031/6
11	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/47	KW BI1B/00080307/4
12	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/193	KW BI1B/00114066/0
13	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/196	KW BI1B/00114066/0
14	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/198	KW BI1B/00080307/4
15	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/199	KW BI1B/00080307/4
16	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/200	KW BI1B/00080307/4
17	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/201	KW BI1B/00080307/4
18	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/202	KW BI1B/00080307/4
19	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/203	KW BI1B/00114066/0
20	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/204	KW BI1B/00114066/0
21	ŁAPY	0002 ŁAPY II	230/205	KW BI1B/00114066/0
22	POŚWIĘTNE	0027 POROŚL WOJSLAWY	277/1	KW BI1B/00159519/8
23	POŚWIĘTNE	0027 POROŚL WOJSLAWY	277/2	KW BI1B/00159519/8

4) wykaz nieruchomości, które na mocy niniejszej decyzji stają się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

Lp.	Gmina	Numer i nazwa obrębu	Numer działki, która staje się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Pow. działki	Numer Księgi Wieczystej/ sygnatura innego dokumentu
1	TUROŚN KOŚCIELNA	0003 BOJARY	546	5,1302	

2. WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI INWESTYCJI.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu dostosowanie linii kolejowej nr 6 (E75) do technicznych i operacyjnych parametrów umów AGC i porozumienia AGTC tj. poprawę jakości przejazdu, usprawnienie prowadzenia ruchu samochodów i pociągów, zwiększenie bezpieczeństwa oraz maksymalnej prędkości dozwolonej na modernizowanych odcinkach.

3. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z PRAWNIE CHRONIONYCH POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW, DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA.

1) Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska dla etapu lokalizacji inwestycji

- a) Inwestor zobowiązany jest do wypełnienia wszystkich postanowień w zakresie ochrony środowiska określonych dla wnioskowanej inwestycji zgodnie z:
 - decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL z dnia 18.05.2018 r. którą Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 19.10.2020 r., znak: DOOŚ- WDS/ZIL.420.80.2018.EK.31 , uchylił w części i orzekł o istocie sprawy, a w pozostałej części utrzymał w mocy;
- b) Teren inwestycji częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, tj. w zasięgu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% i Q 10%, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego, w związku z czym Inwestor zobowiązany jest do wypełnienia następujących warunków w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią określonych dla wnioskowanej inwestycji w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 113/RPP/2021 z dnia 8 kwietnia 2021 r., znak: BI.RPP.60.2021.KM:
 - światło mostów powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych i spływ lodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji,
 - parametry mostów istotne z punktu widzenia gospodarki wodnej powinny wynikać z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.),
 - rozwiązania techniczne dotyczące inwestycji powinny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich,
 - zabezpieczenie przed podmyciem i zalaniem urządzeń i obiektów znajdujących się w zasięgu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1%,

- wyniesienie wszelkich urządzeń (np. włączników, bezpieczników, transformatorów, czujników itp.) wchodzących w skład planowanej sieci trakcyjnej, sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia, stacji transformatorowej, linii oświetlenia na terenach kolejowych, zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego, ponad rzędne wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% lub zabezpieczenie ich (szczelne konstrukcje) przed oddziaływaniem wód powodziowych,
- obowiązek prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
- obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia prac wykonawczych oraz na etapie użytkowania obiektów.

Ponadto inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych tj. spełnienia wymogu wynikającego z przepisów art. 390 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021, poz.624).

2) Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 2067 ze zm.), jeśli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, lub jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta lub burmistrza.

3) Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb obronności państwa

nie dotyczy

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wnioskowaną inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określonych ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j.) w sposób zapewniający ochronę:

- 1) przed pozbawieniem:
 - a) dostępu do drogi publicznej;
 - b) możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - c) dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- 3) przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5. ZATWIERDZENIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, O KTÓRYM MOWA W ART. 9S UST. 1 USTAWY Z DNIA 28 MARCA 2003 R. O TRANSPORCIE KOLEJOWYM.

nie dotyczy

6. OKREŚLENIE OGRANICZEŃ W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI W CELU ZAPEWNIENIA PRAWA DO WEJŚCIA NA TEREN NIERUCHOMOŚCI DLA PROWADZENIA INWESTYCJI KOLEJOWEJ, W TYM DOKONANIA ZWIĄZANEJ Z NIĄ BUDOWY LUB PRZEBUDOWY UKŁADU DROGOWEGO LUB URZĄDZEŃ WODNYCH, LUB ZAŁOŻENIA I PRZEPROWADZANIA NA NICH CIĄGÓW DRENAŻOWYCH PRZEWODÓW I URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO PRZESYŁANIA PŁYNÓW, PARY, GAZÓW I ENERGII ELEKTRYCZNEJ ORAZ URZĄDZEŃ ŁĄCZNOŚCI I SYGNALIZACJI, A TAKŻE INNYCH PODZIEMNYCH, NAZIEMNYCH LUB NADZIEMNYCH OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z TYCH PRZEWODÓW I URZĄDZEŃ, A TAKŻE PRAC ZWIĄZANYCH Z KONSERWACJĄ, UTRZYMANIEM LUB USUWANIEM AWARII.

a) tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu:

Lp	Gmina	Numer i nazwa obrębu	Numer działki	Numer Księgi Wieczystej	Pow. działki przeznaczona na ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości [ha]	Opis robót budowlanych ograniczający sposób korzystania z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej
1	NOWE PIEKUTY	0004 JABŁOŃ-JANKOWCE	14	KW LM1W/00009030/1	0,0023	konserwacja i utrzymanie cieków
2	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1045/2	KW LM1W/00033780/0	0,0119	konserwacja i utrzymanie cieków
3	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1047/1	KW LM1W/00033780/0	0,0085	konserwacja i utrzymanie cieków
4	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1050/1	KW LM1W/00033780/0	0,0135	przebudowa cieków; konserwacja i utrzymanie cieków; budowa umocnienia wylotu z przepustu

b) tereny dróg publicznych przeznaczonych na nieodpłatne zajęcia:

Lp.	Gmina	Numer i nazwa obrębu	Numer działki	Numer Księgi Wieczystej lub sygnatura innego dokumentu	Właściciel	Pow. działki przeznaczona na "nieodpłatne zajęcia" [ha]	Opis robót budowlanych w ramach nieodpłatnego zajęcia związanych z prowadzeniem inwestycji kolejowej
1	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1049/1	KW LM1W/00038643/3	GMINA SZEPIETOWO	0,0023	przebudowa cieków; budowa przepustu drogowego
2	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1049/3	KW LM1W/00038643/3	GMINA SZEPIETOWO	0,0022	przebudowa cieków; budowa przepustu drogowego

c) tereny wód płynących przeznaczonych na nieodpłatne zajęcia:

Lp.	Gmina	Numer i nazwa obrębu	Numer działki	Numer Księgi Wieczystej	Właściciel	Pow. działki przeznaczona na "nieodpłatne zajęcia" [ha]	Opis robót budowlanych w ramach nieodpłatnego zajęcia związanych z prowadzeniem inwestycji kolejowej
1	NOWE PIEKUTY	0004 JABŁOŃ-JANKOWCE	225/2	KW LM1W/00029068/2	SKARB PAŃSTWA	0,0467	przebudowa układu torowego; przebudowa sieci trakcyjnej; rozbiórka i budowa przepustu kolejowego; przebudowa cieków; przebudowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci sterowania ruchem kolejowym; budowa sieci LPN-budowa kanalizacji kablowej
2	SOKOLY	0351 POROŚL-GRZYWY	16/2	KW LM1W/00029068/2	SKARB PAŃSTWA	0,0416	przebudowa układu torowego; przebudowa sieci trakcyjnej; rozbiórka i budowa mostu kolejowego; przebudowa układu drogowego; przebudowa cieków; budowa kanalizacji deszczowej; przebudowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci sterowania ruchem kolejowym; budowa napowietrznej sieci LPN
3	SOKOLY	0351 POROŚL-GRZYWY	24	KW LM1W/00040369/5	SKARB PAŃSTWA	0,0108	konserwacja i utrzymanie cieków
4	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1046	KW LM1W/00040659/5	SKARB PAŃSTWA	0,0266	konserwacja i utrzymanie cieków
5	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1048/2	KW LM1W/00029068/2	SKARB PAŃSTWA	0,0197	rozbiórka i budowa przepustu kolejowego; budowa przepustu drogowego; przebudowa cieków; przebudowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci sterowania ruchem kolejowym; budowa napowietrznej sieci LPN
6	SZEPIETOWO	0028 SZEPIETOWO	1049/2	KW LM1W/00038643/3	SKARB PAŃSTWA	0,0016	budowa przepustu drogowego
7	TUROŚŃ KOŚCIELNA	0028 TUROŚŃ DOLNA	253/2	KW BI1B/00084031/6	SKARB PAŃSTWA	0,2153	przebudowa układu torowego; przebudowa sieci trakcyjnej; rozbiórka i budowa mostu kolejowego; przebudowa cieków; przebudowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci sterowania ruchem kolejowym; budowa napowietrznej sieci LPN
8	TUROŚŃ KOŚCIELNA	0022 NIEWODNICA	139/2	KW BI1B/00084031/6	SKARB PAŃSTWA	0,1167	przebudowa układu torowego; przebudowa sieci trakcyjnej;

		KOŚCIELNA					rozbiórka przepustu kolejowego i budowa mostu kolejowego; przebudowa cieków; przebudowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci sterowania ruchem kolejowym; budowa sieci LPN-budowa kanalizacji kablowej
--	--	-----------	--	--	--	--	--

7. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI LUB MAP Z PROJEKTAMI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, KTÓRE STAJĄ SIĘ WŁASNOŚCIĄ SKARBU PAŃSTWA W UŻYTKOWANIU WIECZYSTYM PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lp.	Gmina	Numer i nazwa obrębu	Nr działki, która staje się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Powierzchnia działki	Numer Księgi Wieczystej lub sygnatura innego dokumentu
1	TUROŚŃ KOŚCIELNA	0003 BOJARY	546	5,1302	

Zgodnie z art. 9s ust.3 pkt 1 nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust.1 pkt 7, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa- PKP PLK S.A.

8. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI LUB MAP Z PROJEKTAMI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, W STOSUNKU DO KTÓRYCH DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ MA WYWOŁAĆ SKUTEK W POSTACI OGRANICZENIA SPOSOBU KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI, O KTÓRYM MOWA W ART. 9S UST. 9 USTAWY O TRANSPORCIE KOLEJOWYM.

nie dotyczy

9. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI.

Na wniosek Inwestora, uzasadniony dużym znaczeniem strategicznym wyżej wymienionej linii kolejowej, stanowiącej jedyne połączenie kolejowe krajów bałtyckich z Polską i pozostałymi krajami Unii Europejskiej, a także z uwagi na ważny interes społeczny jakim jest rozwój transportu publicznego oraz gospodarczy jakim jest integracja systemów transportowych min. Państw członkowskich Unii Europejskiej oraz fakt, iż przedsięwzięcie to ma również strategiczne znaczenie dla rozwoju Polski centralnej i wschodniej, którego głównym celem jest skrócenie czasu przejazdu, poprawa standardu podróży i zwiększenie konkurencyjności komunikacji kolejowej, zgodnie z art. 9w ust.1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn), niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor poinformował również, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi niezwłoczne złożenie wniosku o pozwolenie na budowę i zrealizowanie przedsięwzięcia współfinansowanego przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”. Ponadto nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uprawnia inwestora do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa Budowlanego.

10. TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI LUB OPRÓŻNIENIA LOKALI I INNYCH POMIESZCZEŃ

Określam termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, który nie może być krótszy niż 30 dni od dnia, kiedy decyzja o ustaleniu linii kolejowej stanie się ostateczna - art. 9q ust.6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 710 ze zm.).

- 11.** Zgodnie z art. 9s ust 3b ustawy o transporcie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego do nieruchomości wskazanej w pkt 7 niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 18 listopada 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez Pana Krzysztofa Pietrasa, Panią Małgorzatę Milek oraz Panią Katarzynę Głodek, zwróciły się do Wojewody Podlaskiego z wnioskiem z dnia 06 listopada 2020 r., znak: Nr IRRK 1/7/6-0816-CEF-449/2020, uzupełnionym pismem Nr IRR1/7.2234.4.2021.IRE-01218-I z dnia 24.02.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu 25.02.2021 r.) oraz pismem Nr IRR1/7.2234.7.2021.IRE-01218-I z dnia 30.04.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu 06.05.2021 r.) w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na rozbiórce istniejących i budowie nowych obiektów inżynierskich wraz

z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową odcinków linii kolejowej nr 6 (E75) w km 125,917 ÷ 125,922, 136,200 ÷ 136,222, 141,050 ÷ 141,120, 151,740 ÷ 151,775, 160,780 ÷ 161,150, 168,612 ÷ 168,650 w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok” na działkach położonych w granicach gmin Szepietowo, Nowe Piekuty, Sokoły powiat wysokomazowiecki, Poświętne, Turośń Kościelna oraz miasta Łapy, powiatu białostockiego, województwa podlaskiego.

Wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami art. 9o ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym dokumenty i opinie:

- **Ministra Zdrowia**- pismo nr OZU.523.682.2018.PP z dnia 19 września 2018 r., pismo nr OZU.523.116.2019.PP z dnia 12 lutego 2019 r., pismo nr SZU.523.254.2019.AM z dnia 27 czerwca 2019 r.;
- **Ministra Obrony Narodowej**- pismo nr WO.0732.8.2020 z dnia 19 maja 2020 r.;
- **Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Lublinie**- pismo nr LUB.5120.33.2018.MS L.dz. 30191/09/2018 z dnia 18 września 2018 r., pismo nr LUB.5120.9.2019.MS L.dz. 4295/02/2019 z dnia 06 lutego 2019 r., pismo nr LUB.5120.32.2019.MS L.dz. 21363/07/2019 z dnia 02 lipca 2019 r.;
- **Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku**- pismo nr ZS.224.272.2018.MB z dnia 18 września 2018 r., pismo nr ZS.224.44.2019.MB z dnia 22 lutego 2019 r., pismo nr ZS.224.174.2019.MB z dnia 17 lipca 2019 r.;
- **Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku**- pismo nr Z.5152.239.2019.JM z dnia 14 lutego 2019 r., pismo nr Z.5152.239.2019.JM z dnia 25 lipca 2019 r.;
- **Wojewody Podlaskiego**- w związku z brakiem opinii w ustawowym terminie w zakresie zadań rządowych oraz zgodnie z art. 9o. ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku;
- **Marszałka Województwa Podlaskiego**- pismo PBPP-PP.422.65.2018 z dnia 02 października 2018 r., pismo nr PP.432.12.2019 z dnia 15 lutego 2019 r., pismo nr PP.432.39.2019 z dnia 02 lipca 2019 r.;
- **Starosty Powiatu Wysokomazowieckiego**- pismo RR.6123.319.2018 z dnia 10 października 2018 r.;
- **Starosty Powiatu Białostockiego**- w związku z brakiem opinii w ustawowym terminie oraz zgodnie z art. 9o. ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku;
- **Zarządu Województwa Podlaskiego**- pismo PP.432.40.2019 z dnia 17 lipca 2019 r.;
- **Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego**- pismo RR.6123.319.2018 z dnia 08 października 2018 r.;
- **Zarządu Powiatu Białostockiego**- pismo nr 70/2019 z dnia 27 lutego 2019 r., pismo nr 182/2019 z dnia 11 lipca 2019 r.;
- **Burmistrza Czyżewa** - pismo nr WA-4787-60520241-599-2020 z dnia 24 kwietnia 2020 r.;
- **Burmistrza Szepietowa** - w związku z brakiem opinii w ustawowym terminie oraz zgodnie z art. 9o. ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku;
- **Wójta Gminy Nowe Piekuty** - w związku z brakiem opinii w ustawowym terminie oraz zgodnie z art. 9o. ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku;
- **Wójta Gminy Poświętne** - pismo nr DGN.7211.1.2018 z dnia 04 lipca 2018 r.;
- **Wójta Gminy Sokoły**- pismo nr I.701.2.2018 z dnia 08 kwietnia 2020 r.;
- **Burmistrza Łap** - pismo nr I.7001.15.2016 z dnia 07 lipca 2019 r.;
- **Wójta Gminy Turośń Kościelna**- pismo nr GKS.7234.101.2020 z dnia 29 maja 2020 r.;
- Jednocześnie informuję, że z uwagi, iż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem morskich portów i przystani wraz z obszarami pasa technicznego oraz pasa ochronnego, wystąpienie o opinię dyrektora właściwego urzędu morskiego nie było wymagane.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 9o ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów, wojewoda zawiadomieniem z dnia 04.03.2021 r., znak: AB-IV.747.6.2020.NK, zgodnie z art. 9o ust 6 *trk*, zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia na ogólnodostępnej zewnętrznej tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Szepietowie, Urzędzie Gminy Nowe Piekuty, Urzędzie Gminy Sokoły, Urzędzie Miejskim w Łapach, Urzędzie Gminy Poświętne, Urzędzie Gminy Turośń Kościelna, w Podlaskim

Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku w dniach od 09.03.2021 r. do 23.03.2021 r., na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego (w Biuletynie Informacji Publicznej) w dniach od 09.03.2021 r. do 23.03.2021 r., w prasie lokalnej („Kurier Poranny” oraz „Gazeta Współczesna”) w dniu 09.03.2021 r..

Zgodnie z art. 9o ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 9w wyżej wymienionej ustawy inwestor, wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor we wniosku uzasadnił potrzebę nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności oraz wskazał, zarówno na interes gospodarczy jak i społeczny. Planowana przebudowa linii kolejowej E75 służy przede wszystkim zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu kolejowego i drogowego, zmniejszeniu negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz skróceniu czasu podróży. Ponadto Inwestor wskazał, że korzyści płynące z przebudowy linii kolejowej powstaną nie tylko w znaczeniu lokalnym, ale także ponadlokalnym i ponadregionalnym, co zapewni realizację interesów całego społeczeństwa. Rygor natychmiastowej wykonalności, o którego nadanie Inwestor wystąpił do Wojewody Podlaskiego, uzasadniony jest również dużym znaczeniem strategicznym wyżej wymienionej linii kolejowej, której przebudowa współfinansowana jest przez Unię Europejską z programu „Łącząc Europę”. Ponadto nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uprawnia inwestora do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy kraju, jako spełniająca wymóg ustawy określony w art. 9w specustawy kolejowej.

Wojewoda Podlaski pismem z dnia 24 marca 2021 r., znak: AB-IV.747.6.2020.NK, zgodnie z art. 9o ust. 5a ustawy o transporcie kolejowym wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na rozbiórce istniejących i budowie nowych obiektów inżynierskich wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową linii kolejowej nr 6 (E75) w km 125,917 ÷ 125,922, 136,200 ÷ 136,222, 141,050 ÷ 141,120, 151,740 ÷ 151,775, 160,780 ÷ 161,150, 168,612 ÷ 168,650 w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok” na działkach położonych w granicach gmin Szepietowo, Nowe Piekuty, Sokoly powiat wysokomazowiecki, Poświętne, Turośń Kościelna oraz miasta Łapy, powiat białostocki, województwo podlaskie, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie decyzją Nr 113/RPP/2021 z dnia 08 kwietnia 2021 r., znak: BI.RPP.611.60.2021.KM, umorzył jako bezprzedmiotowe postępowanie w części terenu inwestycji, niebędącej obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, oraz uzgodnił projekt niniejszej decyzji w pozostałej części terenu inwestycji, położonej na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, pod określonymi warunkami, niezbędnymi dla ochrony przed powodzią i ochrony jakości wód, których dotrzymanie jest konieczne dla właściwej realizacji przedsięwzięcia. Jednym ze wskazanych w powyższej decyzji warunków było oznaczenie na załączniku graficznym do przedmiotowej decyzji granic zasięgów wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% i Q 10%, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego, w związku z czym Wojewoda Podlaski postanowieniem z dnia 14 kwietnia 2021 r., znak: AB-IV.747.6.2020.NK, na podstawie art. 50 § 1 Kpa wezwał Inwestora do naniesienia na załączniku graficznym granic terenu znajdującego się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią stosownie do powyższego warunku. Pozostałe wymogi zawarte w ww. decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały ujęte w części tekstowej niniejszej decyzji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 30 kwietnia 2021 r. w odpowiedzi na powyższe postanowienie złożyły komplet uzupełnionych załączników graficznych z naniesionym obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Wojewoda Podlaski pismem z dnia 11 maja 2021 r., znak: AB-IV.747.6.2020.NK, zwrócił się do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o weryfikację, czy Inwestor prawidłowo oznaczył na mapach zasięgi wód powodziowych.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 14 maja 2021 r., znak: BI.RPP.611.60.2.2021.KM, poinformował, iż na przedłożonych do weryfikacji mapach prawidłowo oznaczono granice zasięgów wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% i Q 10%, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań prawnych i formalnych wynikających z obowiązujących przepisów prawa w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Niniejszą decyzją doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia, a także w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Strona ma również prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Projekt niniejszej decyzji sporządził
MAREK JAC
uprawniony na podstawie art.5 pkt 3 i 4 oraz
art. 50 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r.
o planowaniu i zagospodarowaniu
przestrzennym

.....
podpis

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

- 1) Krzysztof Pietras, Małgorzata Miłek, Katarzyna Głodek – pełnomocnicy Inwestora
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny
Zespół ds. modernizacji linii kolejowej E75
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa

2) aa

Do wiadomości:

- 3) PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Ewidencji Nieruchomości
ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa
- 4) Wydział Nieruchomości i Geodezji
Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego
ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok
- 5) Burmistrz Szepietowa
ul. Główna 6
18-210 Szepietowo
- 6) Wójt Gminy Nowe Piekuty
ul. Główna 8
18-212 Nowe Piekuty
- 7) Wójt Gminy Sokoły
ul. Rynek Mickiewicza 10
18-218 Sokoły
- 8) Burmistrz Łapy
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24
18-100 Łapy
- 9) Wójt Gminy Poświętne
Poświętne 21
18-112 Poświętne
- 10) Wójt Gminy Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna