

Piotr Łapszo
Radny Rady Miejskiej w Łapach

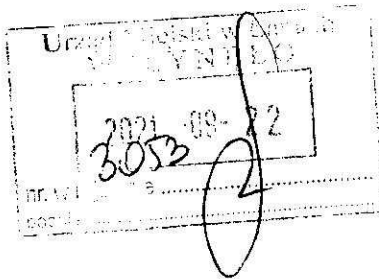
tel. 698512031 email: piotr.lapszo@gmail.com



Łapy, dn. 22.09.2021r.

Burmistrz Łap
Pan Krzysztof Gołaszewski

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Łapach
Pana Sławomira Maciejewskiego



Interpelacja

dot. stosowania krawężników betonowych na remontowanych drogach w centrum miasta Łapy

Działając w imieniu mieszkańców Gminy Łapy oraz na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 , poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), zwracam się do Pana Burmistrza z wnioskiem o wyjaśnienia w sprawie zastosowania krawężników betonowych zamiast krawężników granitowych na remontowanych drogach w centrum miasta tj. ulica Armii Krajowej i ulica Nowy Rynek oraz przedstawienie informacji na temat projektu remontu ulicy Piaskowej w kwestii zawartych w projekcie typów krawężników.

Uzasadnienie:

Zgodnie z treścią art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Do jego właściwości należą w związku z tym sprawy związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną tych dróg. Ponadto zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym sprawy gminnych dróg, ulic należą do zadań własnych gminy. Oznacza to, że gminne władze powinny niezbędną drogę wybudować, a zniszczoną – naprawić.

Gmina przy podejmowaniu decyzji o budowie lub remoncie dróg musi kierować się zasadą zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty, która należy do zadań własnych gminy.

Ponadto gmina w przypadku remontów dróg musi kierować się aspektami ekonomicznymi danych inwestycji. W tym celu gmina korzysta, wnioskując i uzyskuje dotacje z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej FDS), które stanowią większą część finansowania inwestycji. Jednak przy sporządzaniu projektu i specyfikacji danej inwestycji gmina musi się także kierować trwałością wybranych rozwiązań tak by nie narażać budżetu gminy na remonty lub naprawy w krótkim czasie po zakończeniu inwestycji.



W remontowanych i przebudowywanych drogach w centrum miasta Łapy tj. ulica Armii Krajowej i ulica Nowy Rynek zastosowano krawężniki betonowe. Niestety krawężniki betonowe łatwo się kruszą podczas codziennego użytkowania. Uszkodzić go może na przykład najazd zbyt ciężkiego pojazdu, ale także długotrwałe najazdy samochodów osobowych. W związku z tym, że ww. drogi zlokalizowane są w centrum miasta i parkujące tam pojazdy to zastosowane krawężniki betonowe będą wystawione na długotrwałe, cykliczne obciążenia. Po upływie niedługiego czasu zastosowane krawężniki betonowe będą popękane, co będzie wiązało się z ich kosztowną wymianą. Krawężniki granitowe są znacznie odporniejsze na nacisk powierzchniowy parkujących pojazdów. Dodatkowo granit pęka w inny, mniej inwazyjny sposób. Dzięki temu jeden rozstęp nie wpływa na całą konstrukcję, gdyż mimo uszkodzenia zachowana zostaje izolacja wilgociowa podbudowy danej drogi. Krawężniki granitowe są nieznacznie droższe jednak posiadają większość odporność na najazdy co jest wręcz wskazane przy zastosowaniu krawężników w centrum miasta.

Należy nadmienić, iż przy wcześniejszych inwestycjach drogowych w centrum miasta, Gmina Łapy kierowała się tą zasadą i podczas remontu ulicy Głównej zastosowano krawężniki granitowe, które po ponad 12 latach intensywnej eksploatacji nie wykazują praktycznie żadnych oznak zniszczenia.

W związku z powyższym zwracam się do Burmistrza Łap o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Dlaczego podjęto decyzję o zastosowaniu krawężników betonowych w centrum miasta zamiast krawężników granitowych?
2. Czy w planowanej przebudowie ulicy Piaskowej, także zaprojektowano krawężniki betonowe? Jeżeli tak, to czy jest możliwość zmiany krawężników betonowych na krawężniki granitowe?

Z poważaniem