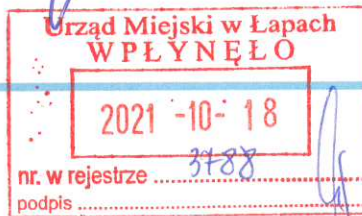


**Piotr Łapszo**  
Radny Rady Miejskiej w Łapach

2021 -10- 18

tel. 698512031 email: piotr.lapszo@gmail.com



Łapy, dn. 18.10.2021r.



**Burmistrz Łap**  
**Pan Krzysztof Gołaszewski**

za pośrednictwem  
**Przewodniczącego Rady**  
**Miejskiej w Łapach**  
**Pana Sławomira Maciejewskiego**

### **Interpelacja** **dot. komunikacji zbiorowej na terenie m. Uhowo**

Działając w imieniu mieszkańców Gminy Łapy oraz na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 , poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), zwracam się do Pana Burmistrza z wnioskiem o podjęcie działań w sprawie utrudnień w komunikacji zbiorowej realizowanej w Gminie Łapy w miejscowości Uhowo.

#### **Uzasadnienie:**

Zgodnie treścią z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.), zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie organizacji zbiorowego transportu zbiorowego należy do zadań własnych gminy. Od momentu oddania obwodnicy Uhowa w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 682 oraz zamknięcia drogowego przejazdu przez linię kolejową E75 w Uhowie, nastąpił spadek ilości połączeń lub zaniechanie niektórych połączeń przez przewoźników drogowych realizujących transport zbiorowy przez miejscowość Uhowo na trasie Łapy-Białystok. W związku z czym mieszkańcy Uhowa zostają pozbawieni możliwości dojazdu komunikacją zbiorową do pracy i szkoły w Łapach lub Białymstoku. Uhowo jest najliczniejszą miejscowością w Gminie Łapy (prócz Łap) oraz jedną z najliczniejszych miejscowości nie będących siedzibą gminy w Województwie Podlaskim. Znaczna część mieszkańców Uhowa codziennie korzystała z transportu zbiorowego czym zmniejszała ilość samochodów osobowych na drogach, dając przykład społeczeństwa proekologicznego. Problem braku transportu zbiorowego w miejscowości aktualnie dodatkowo potęguje ograniczenie ilości połączeń kolejowych na trasie Łapy - Białystok w związku z modernizacją linii E75 "Rail Baltica". Mieszkańcy Uhowa



nie mogą ponosić odpowiedzialności za nie do końca przemyślaną koncepcję transportu zbiorowego w ramach modernizacji drogi w relacji Łapy - Białystok oraz brak działań w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym zwracam się do Burmistrza Łap o odpowiedź na poniższe pytania:

1. W związku z tym, iż obwodnica Uhowa została oddana do użytku już 14 dni od dnia złożenia interpelacji to czy do dnia złożenia interpelacji Pan Burmistrz kontaktował się pisemnie z zarządcą drogi tj. Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w sprawie rozwiązania przedmiotowego problemu?

2. Jak wynika z art. 20 f. ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zarządca drogi zobowiązany jest uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. Natomiast o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki Bezpieczeństwa ruchu drogowego. Czy w związku z tym Pan Burmistrz przygotował lub przygotowuje na najbliższą sesję Rady Miejskiej i przedłoży do głosowania radnym stosowną uchwałę w sprawie wskazania wstępnych miejsc do zlokalizowania przystanków dla transportu zbiorowego na obwodnicy Uhowa lub innych lokalizacjach tak by rozwiązać przedmiotowy problem?

3. Czy Pan Burmistrz w imieniu Gminy Łapy, a przede wszystkim w interesie mieszkańców Uhowa kontaktował się w formie pisemnej z firmami świadczącymi usługi przewozów zbiorowych na trasie Łapy - Białystok przez miejscowość Uhowo w celu rozwiązania przedmiotowego problemu?

Z poważaniem

*Piotr Łapszo*