

Łapy, dnia 25 października 2021 r.



Sz.P. Radni Rady Miejskiej w Łapach
za pośrednictwem
Sz.P. Krzysztofa Gołaszewskiego
Burmistrza Łap



PETYCJA

Dotyczy: Planowanej budowy tunelu drogowego pod linią kolejową Nr E75 w miejscowości Łapy

Szanowni Państwo w nieodległej przyszłości PKP PLK SA zakończy ostatecznie prace projektowe związane z przebiegiem linii kolejowej Nr E75 przez miejscowość Łapy oraz przystąpi do realizacji wypracowanej koncepcji. Będzie to bardzo ważna inwestycja, która z założenia powinna poprawić infrastrukturę kolejową w regionie (lina E 75 jest częścią międzynarodowego kolejowego korytarza „Rail Baltica”) oraz zapewnić zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności transportowej mieszkańcom oraz przedsiębiorcom prowadzącym działalność gospodarczą w miejscowości Łapy. Tak może się jednak nie stać jeżeli już teraz nie zostanie rozwiązany problem jaki może pojawić się po zrealizowaniu forsowanej przez PKP PLK SA koncepcji budowy tunelu pod torami na ulicy Podpułkownika Niłskiego-Łapińskiego.

Mając na uwadze dobro mieszkańców Łap oraz interes wielu przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w obrębie ulicy Podpułkownika Niłskiego-Łapińskiego i ulicy Wodociągowej oraz firm zlokalizowanych w Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Łapach postulujemy przeanalizować zasadność budowy ww. tunelu kolejowego.

Po zapoznaniu się z realiami budowy tego typu tuneli w innych regionach Polski wiemy, że jest to przedsięwzięcie bardzo kosztowne oraz czasochłonne w realizacji, a także bardzo drogie w późniejszym utrzymaniu dla Miasta. Szczególnie ważnym aspektem o którym należy pamiętać jest wysoki poziom wód gruntowych w Łapach oraz dodatkowo lokalizacja inwestycji w obszarze zalewowym rzeki Narew. W takim przypadku niezbędne będzie zastosowanie wielu kosztownych rozwiązań dla zapewnienia właściwej hydroizolacji oraz instalacja zestawów pomp, które będą usuwać wodę z wnętrza tunelu w momencie wystąpienia podtopień. Będzie to obciążone wysokimi kosztami energii elektrycznej oraz konserwacji urządzeń, które poniesie zarządca drogi. Co gorsze przy większych opadach deszczu (tzw deszczach nawalnych) tunel może być mimo zastosowanych rozwiązań zalewany a tym samym wyłączany z ruchu. W takim przypadku jedyną drogą umożliwiającą przejazd przez tory linii kolejowej Nr E 75 w Łapach będzie przejazd przez wiadukt drogowy w ciągu ulicy Brańskiej. Zważywszy, że jest to obiekt w bardzo złym stanie technicznym, który powinien być w najbliższym czasie wyremontowany, co w konsekwencji może spowodować ograniczenie ruchu dla samochodów ciężarowych oraz utrudnienia dla mieszkańców Łap. Tak sytuacja może narazić przedsiębiorców na duże straty finansowe co w i tak ciężkich czasach związanych z pandemią COVID 19 może w skrajnych przypadkach doprowadzić do upadłości firm i zwolnień zatrudnionych w nich osób. Mając powyższe na uwadze proponujemy alternatywne rozwiązanie które przedstawimy w dalszej części naszej petycji.

Propozycja przedsiębiorców jest oparta na zastąpieniu koncepcji budowy tunelu pod torami na rzecz wiaduktu nad torami oraz pozostawienie istniejącego przejazdu kolejowego na ulicy Podpułkownika Nilskiego-Łapińskiego do czasu oddania do użytkowania ww wiaduktu. (Koncepcja w załączniku), a tym samym umożliwienie w przyszłości budowę nowej obwodnicy Łap, która umożliwi wyprowadzenie ruchu pojazdów w okolice miejscowości Łapy-Dębowa. Ruch pojazdów ciężarowych generowanych ze strony firm zlokalizowanych w rejonie ulicy Podpułkownika Nilskiego-Łapińskiego i ulicy Wodociągowej odbywałby się w dużej mierze przez ulicę Wodociągową, natomiast firmy zlokalizowane w Strefie Ekonomicznej korzystałyby z tej obwodnicy bez konieczności wjazdu do miasta. Nie należy również zapominać drodze do Bielska Podlaskiego przez Strablę, której dla Firm tak brakuje. Na chwilę obecną wszystkie auta ciężarowe jadące z Łap do Bielska Podlaskiego i Siemiatycz muszą kierować się przez Poświętne i Topczewo co generuje dodatkowe koszty.

Propozycja , która została przedstawiona powyżej przez Przedsiębiorców jest rozwiązaniem przyszłościowym natomiast pozostawienie tego projektu według założeń proponowanych przez PKP PLK SA cofnie „Łąską infrastrukturę drogową do XIX wieku”.

Z jednej strony ciąg komunikacyjny z Białegostoku do Łap i dalej do Wysokiego Mazowiecka (po przebudowie) będzie nowoczesny i bezpieczny natomiast w innych kierunkach pojawi się chaos komunikacyjny.

Na koniec należy zadać pytanie wóldarzom Miasta i Gminy Łapy czy chcą żeby Łapy stały się Nowoczesnym Europejskim Miastem o nowoczesnej i przemyślanej sieci komunikacyjnej czy pozostawią nie do końca zasadne rozwiązania tłumacząc że się nie da nic z tym zrobić.

Bardzo prosimy o gruntowną analizę naszej petycji, która będzie służyła całemu regionowi a nie jedynie wybranym jednostkom.

Z poważaniem