

**STANOWISKO**  
**Rady Miejskiej w Łapach**  
**z dnia 27 sierpnia 2021 r.**

**w sprawie przebudowy ulicy Bohaterów Westerplatte w Łapach**

Rada Miejska w Łapach opowiada się za przebudową ul. Bohaterów Westerplatte w Łapach w zakresie budowy parkingów i chodnika w ramach RFRD, uznając, że konieczne jest w tym celu wycięcie 20 drzew i nasadzenie co najmniej takiej liczby drzew.

**Uzasadnienie**

Przebudowa ulicy Bohaterów Westerplatte jest konieczna ze względu na brak swobodnego przejazdu na znacznym odcinku jezdni z powodu parkujących na ulicy samochodów. Rozwiązaniem tej sytuacji jest wykonanie parkingu. Służyć on ma Liceum Ogólnokształcącemu oraz innym instytucjom powiatowym, znajdującym się w budynku internatu LO (filii Powiatowego Urzędu Pracy, Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej, filii Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Białymstoku), ale służący także mieszkańcom budynków, znajdujących się w pobliżu.

Projektanci zaproponowali 3 wersje budowy parkingu, biorąc pod uwagę postępowanie z rosnącymi drzewami (a tym 2 wersje lokalizacji):

- 1) W pierwszej wersji część miejsc parkingowych została by wykonana **przy samej ulicy – na odcinku od strony ul. Szpitalnej do wejścia głównego szkoły**. Głębokie wejście na teren szkolny z parkingiem poza drzewami byłoby niepożądane ze względu na rosnące na terenie szkolnym drzewa (modrzewie, świerki i in.) i znajdujący się tam pomnik). Nie byłoby też na to zgody Powiatu Białostockiego, tym bardziej, że kilka miejsc parkingowych może zostać wykonanych przez Powiat po lewej stronie przy wjeździe na teren szkolny (na terenie szkolnym). Na odcinku **od wejścia głównego w kierunku ul. Głównej** zaproponowano wykonanie parkingów **poza obecnym ogrodzeniem na terenie szkolnym**. Wiązałoby się to z wykonaniem parkingu i przejazdu do miejsc parkingowych już na terenie szkoły na głębokość 10 m, co spowodowałoby pozbawienie szkoły miejsca, z którego młodzież korzysta w przerwach i po lekcjach. Jednocześnie sprawiłoby to, że parking znalazłby się w bardzo bliskiej odległości od szkoły. Takie rozwiązanie jest bardzo niekorzystne dla młodzieży i szkoły i dlatego nie wyraża na to zgody Powiat Białostocki, ani nie opowiada się za tym wariantem dyrekcja LO. Wariant taki, z wybudowaniem parkingu pod budynkiem szkoły, w związku z tym jest nie do zrealizowania.
- 2) W drugiej wersji **parking zostałby wykonany na całym odcinku przy samej ulicy** (łącznie 19 miejsc, nie przewiduje się miejsc parkingowych jedynie naprzeciw wejścia głównego). Wiązałoby się to z przesadzeniem lub wycinką 20 niskich lip. (Drzewa te są stale przycinane ze względu na znajdujące się na nimi linie energetyczne, telekomunikacyjne i in.). W tej wersji rozpatrywano możliwość przesadzenia drzew. W wypadku decyzji administracyjnej o przesadzeniu drzew musiałyby one rosnać min. 3 lata. W wypadku obumarcia drzew z winy przesadzającego trzeba się liczyć z dużymi karami finansowymi. Gmina, jako inwestor, nie jest w stanie znaleźć wykonawcy przesadzenia drzew, który wzięłby na siebie gwarancję, że drzewa nie obumrą (rosną przy ulicy blisko siebie i system korzeniowy zostałyby b. zredukowany), a w przeciwnym wypadku pokryje kary finansowe. Gmina nie jest więc w stanie spełnić rygorów, wynikających z decyzji o przesadzeniu drzew i naraża się na kary administracyjne. Urząd Miejski zwrócił się do Powiatu Białostockiego, aby

to LO (szkoła powiatowa) podjęło się utrzymania przesadzonych drzew w okresie gwarantowanych 3 lat, jednak Powiat przyjęcia takiej odpowiedzialności (z tego samego powodu, a więc w związku z rygorami wynikającymi z decyzji o przesadzeniu). Wariant z przesadzeniem drzew jest zatem nie do zrealizowania.

- 3) W trzeciej wersji (praktycznie tylko taki wariant pozostał jako możliwy do realizacji) **parking także zostałby wykonany przy ulicy, ale z wycinką lip i nasadzeniem nowych drzew (nawet w większej ilości)** na terenie szkoły. Od inwestora (Gminy) zależy, jak duże i jakie gatunki zostaną posadzone. Gmina bierze na siebie pielęgnację tych drzew przez 3 lata, podlegając rygorom decyzji administracyjnej o przesadzeniu drzew, jednak ryzyko niespełnienia wymogów jest minimalne. W tym wariantcie zieleń zostanie odtworzona, nie zostaną wycięte drzewa na terenie szkoły (wariant 1), młodzież nie utraci miejsc spacerowych i nie nastąpi głęboka ingerencja w teren szkoły poprzez wybudowanie parkingu blisko budynku liceum.

Temat przebudowy ulicy (w tym budowy parkingu i wycinki drzew) bardzo obszernie został omówiony i przedyskutowany na posiedzeniu komisji w dniu 25.08.2021 r.. W posiedzeniu uczestniczył Wicestarosta Powiatu Białostockiego Roman Czepe, prezentując stanowisko Zarządu Powiatu. Wyjaśniając wszystkie uwarunkowania, opowiedział się za wariantem 3. i apelował o poparcie tego wariantu, aby nie tylko ulica zyskała swobodną przejezdnosc, a 4 instytucje powiatowe (LO, filia Wydziału Geodezji Starostwa, filia PUP, Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna) zyskały parking, tak bardzo potrzebny i oczekiwany przez mieszkańców, w tym liczne osoby korzystające z wymienionych instytucji. Przy tym szczególnie ważne będzie poprawienie dostępności i wizerunku liceum. Jest to niezwykle ważne w czasie, gdy walczy się o uczniów, o jak najlepszą rekrutację, by szkoła mogła się rozwijać.

W związku z tym, że wycinka drzew zawsze budzi kontrowersje, burmistrz Łap zapowiedział, że nie podejmuje się wykonania ulicy (gdy jedynym możliwym wariantem jest wariant 3), jeśli nie będzie pozytywnej opinii Rady Miejskiej. Niewykonanie przebudowy wiązałoby się ze zwrotem pieniędzy przyznanych przez Wojewodę Podlaskiego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

**Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty opowiadamy się za przebudową ul. Bohaterów Westerplatte wraz parkingami w wariantcie nr 3 (z wycinką i nasadzeniem drzew), jako jedynym obecnie możliwym do zrealizowania, a tym samym wykorzystania dotacji Wojewody Podlaskiego.**

Głosowanie nad niniejszym stanowiskiem jest wyrażeniem opinii Rady. Opinia ta, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, nie jest w żaden sposób wiążąca dla Burmistrza i stanowi jedynie głos doradczy.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Sławomir Maciejewski*  
Sławomir Jan Maciejewski