

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

AB-IV.747.6.2022.EK

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Na podstawie art. 9q ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) zawiadamiam, że Wojewoda Podlaski wydał decyzję z dnia 20 maja 2022 r., znak: AB-IV.747.6.2022.EK, o ustaleniu PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. z siedzibą w Warszawie lokalizacji linii kolejowej polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75) w km 152,030÷155,200 oraz linii kolejowej nr 36 w km 85,300÷88,600 (**Odcinek E: Stacja Łapy**) w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”, na działkach położonych w gminie Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie, obejmującej następujący zakres prac:

1) układy torowe i odwodnienie:

a) linia kolejowa nr 6:

- przebudowa torów głównych zasadniczych nr 1 i 2 stacji mająca na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h, a pociągów towarowych z prędkością 120 km/h,
- przebudowa torów głównych dodatkowych nr 3, 5 i 6 wraz z przebudową głowic rozjazdowych stacji i przystosowaniem tych torów do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 60 km/h,
- budowa grupy torów komunikacyjnych 300 przystosowanych do prędkości 60 km/h oraz grupy torów komunikacyjnych 500 przystosowanych do prędkości 40 km/h,
- budowa toru wyciągowego nr 15 po północno – zachodniej części stacji do obsługi ruchu towarowego,
- budowa torów odstawczych nr 20 i nr 22,
- przebudowa podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN,
- budowa odwodnienia układu torowego stacji w zakresie budowy rowów otwartych i sieci ciągów drenarskich wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników,

b) linia kolejowa nr 36:

- przebudowa toru głównego zasadniczego nr 1 (tor stacyjny nr 4) polegająca na dostosowaniu go do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 80 km/h w obrębie stacji,
- przebudowa włączenia w układ torowy stacji na odcinku od km 86,500 do osi stacji;

2) perony:

- rozbiórka istniejących peronów na stacji Łapy,
- budowa dwóch nowych peronów na stacji Łapy (perony dwukrawędziowe),
- budowa wiat peronowych na nowych peronach,
- wyposażenie nowych peronów w elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego;

3) obiekty budowlane:

- rozbiórka istniejącej nastawni dysponującej w km 153,435,
- budowa nowej nastawni dysponującej w km 154,090,
- rozbiórka dworca kolejowego w km 154,028,
- rozbiórka garaży w km 153,365; 154,641; 154,646; 154,647; 154,649 i 154,867,
- rozbiórka kontenera w km 153,402,
- rozbiórka dwóch budynków niemieszkalnych w km 154,420 i 154,653,

- rozbiórka myjni samochodowej w km 154,632,
 - rozbiórka budynku przejazdowego w km 154,650,
 - rozbiórka trzech budynków gospodarczych w km 154,679; 154,689 i 154,867,
 - rozbiórka dwóch budynków mieszkalnych w km 154,681 i 154,691,
 - budowa ekranów akustycznych po lewej stronie linii kolejowej:
 - EL10 w km 152,775÷152,985,
 - EL11 w km 153,480÷153,650,
 - EL12 w km 154,255÷154,412,
 - EL12 w km 154,430÷154,620,
 - EL12.1 w km 154,576÷154,631,
 - EL12.2 w km 154,636÷154,652,
 - EL12.3 w km 154,684÷154,689,
 - EL12.4 w km 154,700÷154,727,
 - EL12.5 w km 154,732÷154,759,
 - EL12.6 w km 154,767÷154,773,
 - EL12.7 w km 154,779÷154,799,
 - przesunięcie budynku magazynowego w km 153,942;
- 4) obiekty inżynieryjne:
- rozbiórka dwóch kładek dla pieszych w km 153,252 i 154,248,
 - budowa trzech podziemnych przejść dla pieszych w km 153,277; 153,990 i 154,232,
 - budowa:
 - wiaduktu kolejowego w km 154,675 nad drogą powiatową nr 1521B (ul. Nilskiego-Łapińskiego)
 - dwóch wiaduktów drogowych w km 154,675 nad drogą powiatową nr 1521B (ul. Nilskiego-Łapińskiego):
 - od strony toru nr 2 (po północnej stronie linii kolejowej) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 682 (ul. Mostowa),
 - od strony toru nr 1 (po południowej stronie linii kolejowej),
 wraz z budową murów oporowych w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego i pieszo - rowerowego w rejonie stacji Łapy;
- 5) układ drogowy:
- rozbiórka przejazdu kat. A w km 154,675,
 - budowa dwóch przejazdów tymczasowych w km 153,301 i 155,139 linii kolejowej nr 6 w celu umożliwienia społeczności lokalnej swobodnego przejazdu przez linię kolejową w czasie realizacji robót budowlanych, do czasu wybudowania docelowego układu komunikacyjnego, w tym skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej z drogą publiczną,
 - przebudowa i budowa dróg w sąsiedztwie projektowanego wiaduktu kolejowego w km 154,675 oraz projektowanych dwóch wiaduktów drogowych w km 154,675,
 - budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych;
- 6) sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem:
- przebudowa sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania, w tym przebudowa oraz budowa sieci jezdnej, sieci powrotnej, konstrukcji wsporczych, kabli zasilaczy oraz sterowania rozłącznikami i odłącznikami;
- 7) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN):
- budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,
 - budowa stacji transformatorowych kontenerowych;
- 8) elektroenergetyka nietrakcyjna:
- budowa oświetlenia na terenach kolejowych, tj. na terenie peronów, podziemnych przejść dla pieszych, dojeżdż do peronów,

- budowa zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń stacyjnych i szlakowych SRK, urządzeń teletechnicznych, budynków kolejowych;
- 9) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:
- budowa stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi;
- 10) telekomunikacja:
- budowa kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane),
 - budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji Łapy,
 - budowa na stacji Łapy wolnostojącego masztu antenowego o wysokości maksymalnie 20,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową (składającą się z trzech anten) zamontowaną na maszcie na wysokości nie niższej niż 15,00 m n.p.t. pracującą w paśmie VHF w zakresie 150-156 MHz, o planowanej równoważnej mocy promieniowanej izotropowo EIRP dla pojedynczej anteny na poziomie poniżej 10 W,
 - budowa systemu łączności kolejowej (przewodowej i bezprzewodowej VHF) oraz systemu transmisyjnego,
 - budowa systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu;
- 11) sieci infrastruktury technicznej:
- budowa kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego wód deszczowych,
 - budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej i wodociągów,
 - budowa odwodnienia dróg, peronów stacji kolejowej, przejść podziemnych oraz wiaduktów wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników wód,
 - budowa przyłączy wodno-kanalizacyjnych do projektowanego budynku nastawni w km 154,090,
 - przebudowa istniejących sieci gazociągowych.

Nieruchomości objęte wnioskiem:

Lp.	Działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina
1	1729/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY
2	1729/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY
3	1729/4	0001	ŁAPY I	ŁAPY
4	1863/4	0001	ŁAPY I	ŁAPY
5	1863/7	0001	ŁAPY I	ŁAPY
6	1863/8	0001	ŁAPY I	ŁAPY
7	1865	0001	ŁAPY I	ŁAPY
8	1870/30	0001	ŁAPY I	ŁAPY
9	1870/34	0001	ŁAPY I	ŁAPY
10	645	0001	ŁAPY I	ŁAPY
11	1268/31	0001	ŁAPY I	ŁAPY
12	1729	0001	ŁAPY I	ŁAPY
13	1835	0001	ŁAPY I	ŁAPY
14	1837/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY
15	1848	0001	ŁAPY I	ŁAPY
16	1852	0001	ŁAPY I	ŁAPY
17	1853	0001	ŁAPY I	ŁAPY
18	1854/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY
19	1855/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY
20	1855/2	0001	ŁAPY I	ŁAPY
21	1855/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY
22	1856	0001	ŁAPY I	ŁAPY
23	1857	0001	ŁAPY I	ŁAPY
24	1858	0001	ŁAPY I	ŁAPY
25	1859	0001	ŁAPY I	ŁAPY
26	1860/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY
27	1861/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY

28	1861/2	0001	ŁAPY I	ŁAPY
29	1862/1	0001	ŁAPY I	ŁAPY
30	1862/2	0001	ŁAPY I	ŁAPY
31	1862/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY
32	645	0001	ŁAPY I	ŁAPY
33	645/3	0001	ŁAPY I	ŁAPY
34	230/3	0002	ŁAPY II	ŁAPY
35	230/50	0002	ŁAPY II	ŁAPY
36	230/58	0002	ŁAPY II	ŁAPY
37	230/59	0002	ŁAPY II	ŁAPY
38	230/60	0002	ŁAPY II	ŁAPY
39	230/61	0002	ŁAPY II	ŁAPY
40	230/63	0002	ŁAPY II	ŁAPY
41	230/66	0002	ŁAPY II	ŁAPY
42	230/72	0002	ŁAPY II	ŁAPY
43	230/73	0002	ŁAPY II	ŁAPY
44	230/80	0002	ŁAPY II	ŁAPY
45	230/81	0002	ŁAPY II	ŁAPY
46	230/87	0002	ŁAPY II	ŁAPY
47	230/91	0002	ŁAPY II	ŁAPY
48	230/92	0002	ŁAPY II	ŁAPY
49	230/100	0002	ŁAPY II	ŁAPY
50	230/101	0002	ŁAPY II	ŁAPY
51	230/102	0002	ŁAPY II	ŁAPY
52	230/103	0002	ŁAPY II	ŁAPY
53	230/104	0002	ŁAPY II	ŁAPY
54	230/105	0002	ŁAPY II	ŁAPY
55	230/107	0002	ŁAPY II	ŁAPY
56	230/108	0002	ŁAPY II	ŁAPY

57	230/109	0002	ŁAPY II	ŁAPY
58	230/110	0002	ŁAPY II	ŁAPY
59	230/111	0002	ŁAPY II	ŁAPY
60	230/141	0002	ŁAPY II	ŁAPY
61	230/205	0002	ŁAPY II	ŁAPY
62	372/9	0002	ŁAPY II	ŁAPY
63	372/10	0002	ŁAPY II	ŁAPY
64	372/11	0002	ŁAPY II	ŁAPY
65	372/12	0002	ŁAPY II	ŁAPY
66	372/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY
67	372/14	0002	ŁAPY II	ŁAPY
68	372/18	0002	ŁAPY II	ŁAPY
69	372/19	0002	ŁAPY II	ŁAPY
70	372/20	0002	ŁAPY II	ŁAPY
71	372/27	0002	ŁAPY II	ŁAPY
72	372/28	0002	ŁAPY II	ŁAPY
73	372/31	0002	ŁAPY II	ŁAPY
74	372/36	0002	ŁAPY II	ŁAPY
75	372/37	0002	ŁAPY II	ŁAPY
76	372/38	0002	ŁAPY II	ŁAPY
77	372/46	0002	ŁAPY II	ŁAPY
78	372/48	0002	ŁAPY II	ŁAPY
79	372/53	0002	ŁAPY II	ŁAPY
80	372/54	0002	ŁAPY II	ŁAPY
81	372/55	0002	ŁAPY II	ŁAPY
82	372/56	0002	ŁAPY II	ŁAPY
83	372/58	0002	ŁAPY II	ŁAPY
84	372/59	0002	ŁAPY II	ŁAPY
85	372/60	0002	ŁAPY II	ŁAPY
86	372/69	0002	ŁAPY II	ŁAPY
87	509/5	0002	ŁAPY II	ŁAPY
88	509/6	0002	ŁAPY II	ŁAPY
89	509/7	0002	ŁAPY II	ŁAPY
90	509/8	0002	ŁAPY II	ŁAPY
91	511/20	0002	ŁAPY II	ŁAPY
92	511/21	0002	ŁAPY II	ŁAPY
93	511/23	0002	ŁAPY II	ŁAPY
94	511/24	0002	ŁAPY II	ŁAPY
95	511/26	0002	ŁAPY II	ŁAPY
96	511/30	0002	ŁAPY II	ŁAPY

97	511/31	0002	ŁAPY II	ŁAPY
98	511/32	0002	ŁAPY II	ŁAPY
99	511/33	0002	ŁAPY II	ŁAPY
100	515/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY
101	515/6	0002	ŁAPY II	ŁAPY
102	515/9	0002	ŁAPY II	ŁAPY
103	515/10	0002	ŁAPY II	ŁAPY
104	515/14	0002	ŁAPY II	ŁAPY
105	515/15	0002	ŁAPY II	ŁAPY
106	515/12	0002	ŁAPY II	ŁAPY
107	515/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY
108	33	0002	ŁAPY II	ŁAPY
109	37	0002	ŁAPY II	ŁAPY
110	266/2	0002	ŁAPY II	ŁAPY
111	276/8	0002	ŁAPY II	ŁAPY
112	346/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY
113	346/14	0002	ŁAPY II	ŁAPY
114	373/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY
115	373/4	0002	ŁAPY II	ŁAPY
116	382	0002	ŁAPY II	ŁAPY
117	383	0002	ŁAPY II	ŁAPY
118	693/3	0002	ŁAPY II	ŁAPY
119	693/4	0002	ŁAPY II	ŁAPY
120	1030/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY
121	1030/13	0002	ŁAPY II	ŁAPY
122	1031/3	0002	ŁAPY II	ŁAPY
123	1031/4	0002	ŁAPY II	ŁAPY
124	1031/5	0002	ŁAPY II	ŁAPY
125	274/1	0002	ŁAPY II	ŁAPY
126	276/12	0002	ŁAPY II	ŁAPY
127	230/210	0002	ŁAPY II	ŁAPY
128	230/211	0002	ŁAPY II	ŁAPY
129	230/212	0002	ŁAPY II	ŁAPY
130	372/22	0002	ŁAPY II	ŁAPY
131	372/2	0002	ŁAPY II	ŁAPY
132	1032/18	0002	ŁAPY II	ŁAPY
133	1032/21	0002	ŁAPY II	ŁAPY
134	263	0005	GĄSÓWKA- OSSE- BAGNO	ŁAPY
135	372/57	0002	ŁAPY II	ŁAPY

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), strony postępowania mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, w pokoju nr 329A, w godz. 9⁰⁰-15⁰⁰, w terminie **26 maja – 9 czerwca 2022 r.** Zapoznanie się z aktami sprawy osobiście będzie możliwe wyłącznie po uprzednim umówieniu się telefonicznie pod nr tel. **85 74 39 283** na konkretny dzień i godzinę.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa