

AB-I.7840.5.29.2022.WB

## **OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO**

Zgodnie z art. 9ac ust. 1a w związku z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) oraz art. 10 § 1, art. 49, art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) Wojewoda Podlaski zawiadamia, iż w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku, Wydziale Architektury i Budownictwa, wszczęte zostało postępowanie administracyjne na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., ul. Targowa 74, Warszawa, działających przez pełnomocnika Pana Tomasza Gutkowskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia udzielenia pozwolenia na budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę linii kolejowej nr 6 (E75) na odcinku E, **stacja Łapy**, od km 152,030 do km 155,20 w ramach projektu "Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew - Białystok", w zakresie robót obejmujących:

### **1) układy torowe i odwodnienie:**

#### a) linię kolejową nr 6:

- przebudowę torów głównych zasadniczych nr 1 i 2 stacji, mającą na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h, a pociągów towarowych z prędkością 120 km/h,
- przebudowę torów głównych dodatkowych nr 3, 5 i 6 wraz z przebudową głowic rozjazdowych stacji i przystosowaniem tych torów do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 60 km/h,
- budowę grupy torów komunikacyjnych 300 przystosowanych do prędkości 60 km/h oraz grupy torów komunikacyjnych 500 przystosowanych do prędkości 40 km/h,
- budowę toru wyciągowego nr 15 po północno - zachodniej części stacji do obsługi ruchu towarowego,
- budowę torów odstawczych nr 20 i nr 22,
- przebudowę podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN,
- budowę odwodnienia układu torowego stacji w zakresie budowy rowów otwartych i sieci ciągów drenarskich wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników,

#### b) linię kolejową nr 36:

- przebudowę toru głównego zasadniczego nr 1 (tor stacyjny nr 4) polegającą na dostosowaniu go do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 80 km/h w obrębie stacji,
- przebudowę włączenia w układ torowy stacji na odcinku od km 86,500 do osi stacji;

### **2) perony:**

- rozbiórkę istniejących peronów na stacji Łapy,
- budowę dwóch nowych peronów na stacji Łapy (perony dwukrawędziowe),
- budowę wiat peronowych na nowych peronach,
- wyposażenie nowych peronów w elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego;

### **3) obiekty budowlane:**

- rozbiórkę istniejącej nastawni dysponującej w km 153,435,
- budowę nowej nastawni dysponującej w km 154,090,
- rozbiórkę dworca kolejowego w km 154,028,
- rozbiórkę garaży w km 153,365; 154,641; 154,646; 154,647; 154,649 i 154,867,
- rozbiórkę kontenera w km 153,402,
- rozbiórkę dwóch budynków niemieszkalnych w km 154,420 i 154,653,
- rozbiórkę myjni samochodowej w km 154,632,
- rozbiórkę budynku przejazdowego w km 154,650,
- rozbiórkę trzech budynków gospodarczych w km 154,679; 154,689 i 154,867,
- rozbiórkę dwóch budynków mieszkalnych w km 154,681 i 154,691,
- przesunięcie budynku magazynowego w km 153,942;
- budowę ekranów akustycznych:
  - EL10 w km od 152,775 do 152,985,
  - EL11 w km od 153,480 do 153,650,
  - EL12 w km od 154,255 do 154,412,
  - EL12 w km od 154,430 do 154,620,
  - EL12.1 w km od 154,576 do 154,631,



- EL12.2 w km od 154,636 do 154,652,
- EL12.3 w km od 154,684 do 154,689,
- EL12.4 w km od 154,700 do 154,727,
- EL12.5 w km od 154,732 do 154,759,
- EL12.6 w km od 154,767 do 154,773,
- EL12.7 w km od 154,779 do 154,799,

#### 4) obiekty inżynieryjne:

- rozbiórkę dwóch kładek dla pieszych w km 153,252 i 154,248,
  - budowę trzech przejść pod torami w km 153,277; 153,990 i 154,232,
  - budowę:
    - o wiaduktu kolejowego w km 154,675 nad drogą powiatową nr 1521B (ul. Nilskiego-Łapińskiego)
    - o dwóch wiaduktów drogowych w km 154,675 nad drogą powiatową nr 1521B (ul. Nilskiego-Łapińskiego):
      - od strony toru nr 2 (po północnej stronie linii kolejowej) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 682 (ul. Mostowa),
      - od strony toru nr 1 (po południowej stronie linii kolejowej),
- wraz z budową murów oporowych w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego i pieszo - rowerowego w rejonie stacji Łapy;

#### 5) układ drogowy:

- rozbiórkę przejazdu kat. A w km 154,675,
- budowę dwóch przejazdów tymczasowych w km 153,301 i 155,139 linii kolejowej nr 6 w celu umożliwienia społeczności lokalnej swobodnego przejazdu przez linię kolejową w czasie realizacji robot budowlanych, do czasu wybudowania docelowego układu komunikacyjnego, w tym skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej z drogą publiczną,
- przebudowę i budowę dróg w sąsiedztwie projektowanego wiaduktu kolejowego w km 154,675 oraz projektowanych dwóch wiaduktów drogowych w km 154,675,
- budowę dróg dojazdowych do stacji transformatorowych;

#### 6) sieć trakcyjną z zasilaniem i sterowaniem:

- przebudowę sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania, w tym przebudowę oraz budowę sieci jezdnej, sieci powrotnej, konstrukcji wsporczych, kabli zasilaczy oraz sterowania rozłącznikami i odłącznikami;

#### 7) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN):

- budowę sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,
- budowę stacji transformatorowych kontenerowych;

#### 8) elektroenergetykę nietrakcyjną:

- budowę oświetlenia na terenach kolejowych, tj. na terenie peronów, podziemnych przejść dla pieszych, dojeżdż do peronów, torów i rozjazdów.
- budowę zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń stacyjnych i szlakowych SRK, urządzeń teletechnicznych, budynków kolejowych;

#### 9) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- budowę stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi, zabudowę kontenerów i szaf przytorowych;

#### 10) telekomunikację:

- budowę kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane),
- budowę telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji Łapy,
- budowę na stacji Łapy wolnostojącego masztu antenowego o wysokości maksymalnie 20,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową (składającą się z trzech anten) zamontowaną na maszcie na wysokości nie niższej niż 15,00 m n.p.t. pracującą w paśmie VHF w zakresie 150-156 MHz, o planowanej równoważnej mocy promieniowanej izotropowo EIRP dla pojedynczej anteny na poziomie poniżej 10 W,
- budowę systemu łączności kolejowej (przewodowej i bezprzewodowej VHF) oraz systemu transmisyjnego,
- budowę systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu,
- zabudowę kontenerów;

#### 11) sieci infrastruktury technicznej:

- budowę kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego wód deszczowych,
- budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej i wodociągów,
- budowę odwodnienia dróg, peronów stacji kolejowej, przejść podziemnych oraz wiaduktów wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników wód,
- budowę przyłączy wodno-kanalizacyjnych do projektowanego budynku nastawni w km 154,090,
- przebudowę istniejących sieci gazociągowych.

na działkach:



<b>Lp.</b>	<b>Powiat</b>	<b>Gmina</b>	<b>Nazwa obrębu</b>	<b>Działki</b>
1.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729/1
2.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729/3
3.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729/4
4.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/10
5.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/11
6.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/12
7.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/13
8.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/14
9.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/15
10.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1865
11.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/30
12.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/37
13.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/38
14.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/39
15.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/40
16.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	645
17.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1268/31
18.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729
19.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1835
20.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1837/1
21.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1848
22.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1852
23.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1853
24.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1854/4
25.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1854/5
26.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/1
27.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/2
28.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/4
29.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/5
30.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1856

31.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1857
32.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1858
33.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1859/2
34.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1860/4
35.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1861/3
36.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1861/4
37.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1861/2
38.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1862/1
39.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1862/2
40.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1862/3
41.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	645
42.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	645/3
43.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/3
44.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/50
45.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/58
46.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/59
47.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/60
48.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/188
49.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/63
50.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/166
51.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/167
52.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/72
53.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/73
54.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/80



55.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/81
56.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/87
57.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/168
58.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/169
59.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/170
60.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/171
61.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/172
62.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/100
63.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/101
64.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/223
65.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/217
66.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/218
67.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/219
68.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/221
69.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/107
70.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/108
71.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/109
72.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/110
73.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/111
74.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/141
75.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/205
76.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/73
77.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/74
78.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/77
79.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/78
80.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/11
81.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/80

82.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/81
83.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/82
84.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/83
85.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/84
86.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/18
87.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/19
88.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/20
89.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/27
90.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/28
91.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/31
92.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/98
93.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/99
94.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/100
95.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/37
96.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/38
97.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/89
98.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/90
99.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/94
100.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/95
101.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/85
102.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/86
103.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/54
104.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/55
105.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/56
106.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/58
107.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/75



108.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/76
109.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/87
110.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/88
111.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/69
112.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/5
113.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/6
114.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/7
115.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/8
116.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/20
117.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/21
118.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/39
119.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/40
120.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/36
121.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/37
122.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/38
123.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/26
124.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/30
125.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/31
126.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/32
127.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/34
128.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/35
129.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/1
130.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/16
131.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/17
132.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/9
133.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/18

134.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/19
135.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/14
136.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/15
137.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/12
138.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/13
139.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	33
140.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	37
141.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	266/3
142.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	266/4
143.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	276/8
144.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	346/13
145.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	346/14
146.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	373/1
147.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	373/4
148.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	382
149.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	383/1
150.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	693/3
151.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	693/4
152.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1030/22



153.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1030/23
154.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1030/13
155.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1031/3
156.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1031/4
157.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1031/5
158.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	274/1
159.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	276/12
160.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/213
161.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/214
162.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/215
163.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/216
164.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/212
165.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/22
166.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/2
167.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1032/18
168.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1032/21
169.	białostocki	Gm. Łapy	0005 Gąsówka Osse- Bagno	263
170.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/57

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, od dnia 09.08.2022 r. do dnia 23.08.2022 r., w Punkcie Obsługi Klienta Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, nr telefonu 85-74-39-364, w godzinach 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>.

Zapoznanie się z aktami sprawy będzie możliwe po uprzednim umówieniu się pod wskazanym niżej numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie na podstawie art. 9 Kpa informuję, iż z strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa zapoznania się z dokumentacją i wykonania jej kopii proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparaturę fotograficzną, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek). Istnieje również możliwość kontaktu telefonicznego z tutejszym organem (pod numerem telefonu 85 74 39 364) oraz przesłania w formie elektronicznej przez pracownika organu, po uprzednim zwróceniu się z taką prośbą (za pośrednictwem e-maila: wborowski@bialystok.uw.gov.pl lub ePUAP: /4868hwsklk/skrytka lub /4868hwsklk/SkrytkaESP), części dokumentacji (**w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony**) w formie skanu na adres wskazany przez stronę. Wyjaśniam, że do złożenia pisma za pośrednictwem elektronicznej platformy ePUAP niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego, który można bezpłatnie założyć, bez wychodzenia z domu, za pośrednictwem bankowości elektronicznej (informacje na stronie [www.pz.gov.pl](http://www.pz.gov.pl)).

Po tym terminie sprawa zostanie rozpoznana w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Lukasz Mięgisz  
Kierownik Oddziału  
w Wydziale Architektury i Budownictwa