

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

AB-I.7840.5.29.2022.WB

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

Wojewoda Podlaski podaje do publicznej wiadomości,

że wydał decyzję Nr 37/Z/2022 z dnia 02.09.2022 r., znak: AB-I.7840.5.29.2022.WB, która udzieliła, PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A., Targowa 74, Warszawa, pozwolenia na budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę linii kolejowej nr 6 (E75) od km 152,030 do km 155,200 oraz linii kolejowej nr 36 od km 85,300 do km 88,600, na odcinku E, **stacja Łapy**, w ramach projektu "Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew - Białystok", dla której zostały wydane:

- decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL, ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok” oraz decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 19.10.2020 r. znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.31, uchylająca w części i orzekająca w tym zakresie co do istoty sprawy oraz utrzymująca w mocy w pozostałej części wyżej wymieniona decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- ostateczna decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 16.01.2018 r. znak: WOOŚ.4260.13.2017.PL, ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – granica województwa”,
- ostateczna decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 20.05.2021 r. znak: WOOŚ.420.21.2020.AS, ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa i przebudowa stacji Łapy – grupa 300 – tor 501 i tor 503”, realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”, sprostowana postanowieniem z dnia 27.01.2022 r. znak: WOOŚ.420.21.2020.AS,

w zakresie robót obejmujących:

1) układy torowe i odwodnienie:

a) linię kolejową nr 6:

- przebudowę torów głównych zasadniczych nr 1 i 2 stacji, mającą na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h, a pociągów towarowych z prędkością 120 km/h,
- przebudowę torów głównych dodatkowych nr 3, 5 i 6 wraz z przebudową głowic rozjazdowych stacji i przystosowaniem tych torów do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 60 km/h,
- budowę grupy torów komunikacyjnych 300 przystosowanych do prędkości 60 km/h oraz grupy torów komunikacyjnych 500 przystosowanych do prędkości 40 km/h,
- budowę toru wyciągowego nr 15 po północno - zachodniej części stacji do obsługi ruchu towarowego,
- budowę torów podstawczych nr 20 i nr 22,
- przebudowę podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN,
- budowę odwodnienia układu torowego stacji w zakresie budowy rowów otwartych i sieci ciągów drenarskich wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników,

b) linię kolejową nr 36:

- przebudowę toru głównego zasadniczego nr 1 (tor stacyjny nr 4) polegającą na dostosowaniu go do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 80 km/h w obrębie stacji,
- przebudowę włączenia w układ torowy stacji na odcinku od km 86,500 do osi stacji;

2) perony:

- rozbiórkę istniejących peronów na stacji Łapy,
- budowę dwóch nowych peronów na stacji Łapy (perony dwukrawędziowe),
- budowę wiat peronowych na nowych peronach,
- wyposażenie nowych peronów w elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego;

3) obiekty budowlane:

- rozbiórkę istniejącej nastawni dysponującej w km 153,435,
- budowę nowej nastawni dysponującej w km 154,090,
- rozbiórkę dworca kolejowego w km 154,028,

- rozbiórkę garaży w km 153,365; 154,641; 154,646; 154,647; 154,649 i 154,867,
- rozbiórkę kontenera w km 153,402,
- rozbiórkę dwóch budynków niemieszkalnych w km 154,420 i 154,653,
- rozbiórkę myjni samochodowej w km 154,632,
- rozbiórkę budynku przejazdowego w km 154,650,
- rozbiórkę trzech budynków gospodarczych w km 154,679; 154,689 i 154,867,
- rozbiórkę dwóch budynków mieszkalnych w km 154,681 i 154,691,
- przesunięcie budynku magazynowego w km 153,942;
- budowę ekranów akustycznych:
 - EL10 w km od 152,775 do 152,985,
 - EL11 w km od 153,480 do 153,650,
 - EL12 w km od 154,255 do 154,412,
 - EL12 w km od 154,430 do 154,620,
 - EL12.1 w km od 154,576 do 154,631,
 - EL12.2 w km od 154,636 do 154,652,
 - EL12.3 w km od 154,684 do 154,689,
 - EL12.4 w km od 154,700 do 154,727,
 - EL12.5 w km od 154,732 do 154,759,
 - EL12.6 w km od 154,767 do 154,773,
 - EL12.7 w km od 154,779 do 154,799,

4) obiekty inżynieryjne:

- rozbiórkę dwóch kładek dla pieszych w km 153,252 i 154,248,
- budowę trzech przejść pod torami w km 153,277; 153,990 i 154,232,
- budowę:
 - o wiaduktu kolejowego w km 154,675 nad drogą powiatową nr 1521B (ul. Nilskiego-Łapińskiego)
 - o dwóch wiaduktów drogowych w km 154,675 nad drogą powiatową nr 1521B (ul. Nilskiego-Łapińskiego):
 - od strony toru nr 2 (po północnej stronie linii kolejowej) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 682 (ul. Mostowa),
 - od strony toru nr 1 (po południowej stronie linii kolejowej),

wraz z budową murów oporowych w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego i pieszko - rowerowego w rejonie stacji Łapy;

5) układ drogowy:

- rozbiórkę przejazdu kat. A w km 154,675,
- budowę dwóch przejazdów tymczasowych w km 153,301 i 155,139 linii kolejowej nr 6 w celu umożliwienia społeczności lokalnej swobodnego przejazdu przez linię kolejową w czasie realizacji robot budowlanych, do czasu wybudowania docelowego układu komunikacyjnego, w tym skrzyżowania dwupoziomowej linii kolejowej z drogą publiczną,
- przebudowę i budowę dróg w sąsiedztwie projektowanego wiaduktu kolejowego w km 154,675 oraz projektowanych dwóch wiaduktów drogowych w km 154,675,
- budowę dróg dojazdowych do stacji transformatorowych;

6) sieć trakcyjną z zasilaniem i sterowaniem:

- przebudowę sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania, w tym przebudowę oraz budowę sieci jezdnej, sieci powrotnej, konstrukcji wsporczych, kabli zasilaczy oraz sterowania rozłącznikami i odłącznikami;

7) linię potrzeb nietrakcyjnych (LPN):

- budowę sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,
- budowę stacji transformatorowych kontenerowych;

8) elektroenergetykę nietrakcyjną:

- budowę oświetlenia na terenach kolejowych, tj. na terenie peronów, podziemnych przejść dla pieszych, dojść do peronów, torów i rozjazdów.
- budowę zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń stacyjnych i szlakowych SRK, urządzeń teletechnicznych, budynków kolejowych;

9) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- budowę stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi, zabudowę kontenerów i szaf przytorowych;

10) telekomunikację:

- budowę kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane),
- budowę telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji Łapy,
- budowę na stacji Łapy wolnostojącego masztu antenowego o wysokości maksymalnie 20,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową (składającą się z trzech anten) zamontowaną na maszcie na wysokości nie niższej niż 15,00 m n.p.t. pracującą w paśmie VHF w zakresie 150-156 MHz, o planowanej równoważnej mocy promieniowanej izotropowo EIRP dla pojedynczej anteny na poziomie poniżej 10 W,

- budowę systemu łączności kolejowej (przewodowej i bezprzewodowej VHF) oraz systemu transmisyjnego,
- budowę systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu;

11) sieci infrastruktury technicznej:

- budowę kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego wód deszczowych,
- budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej i wodociągów,
- budowę odwodnienia dróg, peronów stacji kolejowej, przejść podziemnych oraz wiaduktów wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników wód,
- budowę przyłączy wodno-kanalizacyjnych do projektowanego budynku nastawni w km 154,090,
- przebudowę istniejących sieci gazociągowych.

na działkach:

Lp.	Powiat	Gmina	Nazwa obrębu	Działki
1.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729/1
2.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729/3
3.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729/4
4.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/10
5.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/11
6.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/12
7.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/13
8.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/14
9.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1863/15
10.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1865
11.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/30
12.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/37
13.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/38
14.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/39
15.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1870/40
16.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	645
17.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1268/31
18.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1729
19.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1835
20.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1837/1
21.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1848
22.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1852
23.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1853
24.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1854/4
25.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1854/5
26.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/1

27.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/2
28.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/4
29.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1855/5
30.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1856
31.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1857
32.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1858
33.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1859/2
34.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1859/1
35.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1860/4
36.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1861/3
37.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1861/4
38.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1861/2
39.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1862/1
40.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1862/2
41.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	1862/3
42.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	645
43.	białostocki	Łapy Miasto	0001 Łapy I	645/3
44.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/3
45.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/50
46.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/58
47.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/59
48.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/60
49.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/188
50.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/63
51.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/166

52.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/167
53.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/72
54.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/73
55.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/80
56.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/81
57.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/87
58.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/168
59.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/169
60.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/170
61.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/171
62.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/172
63.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/100
64.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/101
65.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/223
66.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/217
67.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/218
68.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/219
69.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/221
70.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/107
71.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/108
72.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/109
73.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/110
74.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/111
75.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/141
76.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/205
77.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/73
78.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/74

79.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/77
80.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/78
81.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/11
82.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/80
83.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/81
84.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/82
85.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/83
86.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/84
87.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/18
88.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/19
89.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/20
90.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/27
91.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/28
92.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/31
93.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/98
94.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/99
95.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/100
96.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/37
97.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/38
98.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/89
99.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/90
100.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/94
101.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/95
102.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/85
103.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/86
104.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/54
105.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/55
106.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/56

107.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/58
108.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/75
109.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/76
110.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/87
111.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/88
112.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/69
113.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/5
114.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/6
115.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/7
116.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	509/8
117.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/20
118.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/21
119.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/39
120.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/40
121.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/36
122.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/37
123.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/38
124.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/26
125.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/30
126.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/31
127.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/32
128.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/34
129.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	511/35
130.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/1
131.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/16
132.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/17
133.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/9

134.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/18
135.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/19
136.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/14
137.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/15
138.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/12
139.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	515/13
140.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	33
141.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	37
142.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	266/3
143.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	266/4
144.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	276/8
145.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	346/13
146.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	346/14
147.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	373/1
148.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	373/4
149.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	382
150.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	383/1
151.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	693/3
152.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	693/4

153.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1030/22
154.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1030/23
155.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1030/13
156.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1031/3
157.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1031/4
158.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1031/5
159.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	274/1
160.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	276/12
161.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/213
162.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/214
163.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/215
164.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/216
165.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	230/212
166.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/22
167.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/2
168.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1032/18
169.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	1032/21
170.	białostocki	Gm. Łapy	0005 Gąsówka Osse- Bagno	263
171.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy II	372/57

Zawiadamiam wszystkich zainteresowanych, że z treścią decyzji, która została także zamieszczona na Biuletynie Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniu 12.09.2022 r. na okres 14 dni oraz

dokumentacją sprawy, można zapoznać się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim, Wydziale Architektury i Budownictwa, ul. Mickiewicza 3 w Białymstoku, w Punkcie Obsługi Klienta, w godz. 9⁰⁰-14⁰⁰, w terminie od dnia 12.09.2022 r. do dnia 26.09.2022 r.

Jednocześnie informuję, iż niniejsze obwieszczenie nie jest wezwaniem do osobistego stawiennictwa, lecz informacją o przysługującym społeczeństwu prawie do zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy.

Zapoznanie się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy będzie możliwe po uprzednim umówieniu się pod wskazanym niżej numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie na podstawie art. 9 Kpa informuję, iż wszystkie zainteresowane osoby, które chciałyby skorzystać w siedzibie organu z prawa zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy i wykonania jej kopii proszone są o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek). Istnieje również możliwość kontaktu telefonicznego z tutejszym organem (pod numerem telefonu 85 74 39 364) oraz przesłania w formie elektronicznej przez pracownika organu, po uprzednim zwróceniu się z taką prośbą (za pośrednictwem e-maila: wborowski@bialystok.uw.gov.pl lub ePUAP: /4868hwsklk/skrytka lub /4868hwsklk/SkrytkaESP), części dokumentacji (**w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony**) w formie skanu na adres wskazany przez stronę. Wyjaśniam, że do złożenia pisma za pośrednictwem elektronicznej platformy ePUAP niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego, który można bezpłatnie założyć, bez wychodzenia z domu, za pośrednictwem bankowości elektronicznej (informacje na stronie www.pz.gov.pl).

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Łukasz Mięksiz
Kierownik Oddziału
w Wydziale Architektury i Budownictwa