



URZĄD MIEJSKI W ŁAPACH

ul. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy, www.lapy.pl

Łapy, 2022-11-15

Rada Miejska w Łapach

WPLYNEŁO

data 15.11.2022

podpis 

Rada Miejska w Łapach

Burmistrz Łap wnioskuje o:

podjęcie uchwały w sprawie:*

określenia w Gminie Łapy stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie *~~

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Burmistrza ww. projektu na:

- a) posiedzeniu Komisji Oświaty
- b) sesji Rady Miejskiej

Projekt uchwały przygotowała Elżbieta Dzierżek (BOSS w Łapach).

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.

BURMISTRZ

Krzysztof Gołaszewski

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁAPACH

z dnia listopada 2022 r.

**w sprawie określenia w Gminie Łapy stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu
uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i
uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) Rada Miejska w Łapach uchwala, co następuje:

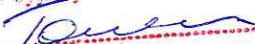
§ 1. Ustala się w Gminie Łapy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LVIII/468/22 Rady Miejskiej w Łapach z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Łapy na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r. poz. 3785).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łap.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

formalno-prawnej
cyfrowej bez zastrzeżeń

podpis

UZASADNIENIE

Z dniem 27.10.2022 r. weszła w życie ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089). Jej celem jest wprowadzenie zmian w systemie zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych. Zmiany te mają przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi a refundowanymi kosztami dowozu. Zmiana systemu zwrotu kosztów jest koniecznym wsparciem dla rodziców w sytuacji, gdy zmienność cen paliwa, a zwłaszcza ich wzrost, powoduje, że rodzice realizujący dowóz nie otrzymują zwrotu kosztów paliwa w rzeczywistym ich wymiarze oraz nie otrzymują zwrotu innych kosztów eksploatacji pojazdu używanego do realizacji tego świadczenia.

W dotychczas obowiązującym stanie prawnym rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w oparciu o algorytm sformułowany w art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, w którym jedną z decydujących zmiennych była średnia cena jednostki paliwa właściwego dla danego pojazdu w danej gminie, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy. W świetle nowych regulacji, rada gminy ma ustalić stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

W przedkładanym projekcie uchwały stawkę za 1 km ustalono w wysokości równej stawce określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.) wydanym na podst. art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201), a więc dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł, a dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

W Gminie Łapy zwrotu kosztów dowozu dokonuje się dla siedmiorga rodziców. Skutki finansowe nowych uregulowań będą następujące:

Trasa dowożenia	Stawka zł za 1 km wg dotychczasowych przepisów prawnych	Stawka zł za 1 km wg projektu przedkładanej uchwały	Dzienna liczba km	Kwota zł za jeden dzień wg dotychczasowych przepisów prawnych	Kwota zł za jeden dzień wg projektu przedkładanej uchwały	Wzrost kosztów w zł jednego dnia z tytułu zmiany przepisów
Łapy-Szołajdy - Prz. nr 2 w Łapach	0,6156	0,8358	19,20	11,82	16,05	4,23

Bokiny - SP nr 1 w Łapach	0,5952	0,8358	62,80	37,38	52,49	15,11
Uhowo - SP nr 1 w Łapach	0,5609	0,8358	12,80	7,18	10,70	3,52
Płonka Strumianka - SP nr 1 w Łapach	0,5655	0,8358	23,20	13,12	19,39	6,27
Płonka Kościelna - SP nr 1 w Łapach	0,7444	0,8358	21,60	16,08	18,05	1,97
Łapy ul. Długa - SP nr 1 w Łapach	0,8554	0,8358	18,40	15,74	15,38	-0,36
Łapy ul. Cmentarna - SP nr 1 w Łapach	0,7440	0,8358	18,40	13,69	15,38	1,69
		SUMA	176,40	115,01	147,44	32,43

Na podst. art. 3 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), strony umowy, zawartej w celu zwrotu kosztów dowozu, muszą dostosować postanowienia umowy do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej – tj. do dnia 26 grudnia 2022 r. Z tego względu, przedkładana uchwała powinna zostać podjęta, aby możliwe było jej skuteczne wejście w życie przed dokonaniem zmian w umowach z rodzicami. Ponadto uchwała stanowi akt prawa miejscowego, a więc podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.