



Łapy, dn. 3.01.2023r.

Burmistrz Łap
Pan Krzysztof Gołaszewski

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Łapach
Pana Dariusza Wincenciaka



Interpelacja
dot. drogi dojazdowej w m. Uhowo



Działając w imieniu mieszkańców Gminy Łapy oraz na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 , poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), zwracam się do Pana Burmistrza z wnioskiem o podjęcie działań w sprawie zabrudzonych i zniszczonych dróg w okolicy ulicy Leśniowskiej, Wodociągowej, Granicznej, Nilskiego-Łapińskiego, ronda ks. Banacha, terenu Centrum Przesiadkowego w Łapach, ulicy Leśnej, Warszawskiej, Długiej oraz Kościelnej w Uhowie przez maszyny pracujące w ramach realizacji projektu budowy i modernizacji linii kolejowej E75 "Rail Balica".

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 19 ust. 1 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) zarządcą drogi jest organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Szczegółowy zakres obowiązków zarządców drogi został wymieniony w art. 20 ustawy o drogach publicznych. Do zarządców dróg należy tym samym m.in. wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających. Generalnymi zadaniami, których niedochowanie uzasadnia odpowiedzialność zarządcy drogi jest w szczególności utrzymywanie jej nawierzchni, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa



ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Według wizji lokalnej, zabrudzenie i zniszczenia ww. dróg są ewidentnie spowodowane prowadzoną w najbliższym sąsiedztwie budową i modernizacją linii kolejowej E75 "Rail Baltica".

W związku z powyższym zwracam się do Burmistrza Łap o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Gmina Łapy pisemnie wzywała inwestora lub generalnego wykonawcę do przestrzegania obowiązku sprzątnięcia zabrudzeń i na bieżąco usuwania zniszczeń drogi, które są bezpośrednio spowodowane prowadzonymi pracami budowlanymi?

2. Czy Gmina Łapy pisemnie wzywała lub będzie wzywać inwestora lub generalnego wykonawcę do naprawy zniszczonej infrastruktury drogowej spowodowanej prowadzonymi pracami budowlanymi? Dla przykładu studzienki kanalizacyjne oraz krawężniki na ulicy Leśniowskiej i przy rondzie im ks. Banacha drastycznie zapadły się przez jeżdżące tam ciężkie pojazdy budowy.

3. Czy Gmina Łapy występowała na piśmie do inwestora lub głównego wykonawcy o wykonanie profilowania poziomego studzienek i krawężników oraz wykonanie nowej warstwy asfaltu (kostki) na ulicach, które zostały zniszczone w skutek prowadzonych prac?

4. Czy Urząd Miejski dokumentuje na bieżąco wszystkie zniszczenia dróg gminnych związane z prowadzonymi pracami projektu "Rail Baltica" na terenie Gminy? Jeżeli tak to proszę o przedstawienie takiego zestawienia na dzień wpływu interpelacji oraz osoby/osób odpowiedzialnych.

Z poważaniem

Piotr Łapszo