

P.6220.11.2022

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2022, poz. 2000 z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku **Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku** (w jego imieniu działa Pełnomocnik Pan Jakub Kozłowski) z dnia 14 lutego 2023 roku w sprawie nadania rygoru natychmiastowej wykonalności Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: P.6220.11.2022 z dnia 09 lutego 2023 r. dla inwestycji polegającej na przebudowie wiaduktu nad torami PKP w Łapach wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 681, obejmującej odcinek ulicy Płonkowskiej od skrzyżowania z ulicą Goździkowską w kierunku wsi Roszki-Wodźki (na wysokości terenu ZWiK w Łapach) oraz odcinek ulicy Brańskiej od projektowanego ronda do skrzyżowania z ulicą Harcerską; skala przedsięwzięcia określona w długości odcinka drogowego wynosi ok. 1400 m;

### **nadają rygor natychmiastowej wykonalności**

Decyzji Burmistrza Łap znak: P.6220.11.2022 z dnia 09 lutego 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu nad torami PKP w Łapach wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 681, obejmującej odcinek ulicy Płonkowskiej od skrzyżowania z ulicą Goździkowską w kierunku wsi Roszki-Wodźki (na wysokości terenu ZWiK w Łapach) oraz odcinek ulicy Brańskiej od projektowanego ronda do skrzyżowania z ulicą Harcerską; skala przedsięwzięcia określona w długości odcinka drogowego wynosi ok. 1400 m.

### Uzasadnienie

W dniu 09 lutego 2023 r. na wniosek Inwestora - Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (w jego imieniu działa Pełnomocnik Pan Jakub Kozłowski) Burmistrz Łap wydał decyzję znak: P.6220.11.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 14 lutego b.r. do Burmistrza Łap wpłynął wniosek o nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 KPA. Wnioskodawca swoją prośbę uzasadnił potrzebą zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, ponieważ obecny stan techniczny wiaduktu nad torami PKP może stanowić zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego oraz pociągów poruszających się pod wiaduktem. Podkreślił, że w wykonanej na zlecenie PZDW w Białymstoku w 2022 roku ekspertyzie przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdzono poważne uszkodzenia dźwigarów, a dalsza ich degradacja będzie sukcesywnie postępować, co w perspektywie czasu może doprowadzić do awarii obiektu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz kolejowego. Proces ten przyspieszy modernizacja linii kolejowej, w związku z którą pociągi na trasie Warszawa - Białystok będą poruszać się z wyższymi prędkościami. Dodał, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wynika również z ważnego interesu społecznego, ponieważ w obecnym stanie geometria skrzyżowania ulicy Płonkowskiej z ulicą Brańską wymaga poprawy w celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa pieszym i kierowcom. Ponadto w związku z niedostateczną widocznością występuje na nim wiele kolizji i zdarzeń niebezpiecznych, co jest najbardziej niebezpieczne dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, jakimi są piesi i rowerzyści. Dodatkowo zły stan techniczny nawierzchni (spękania, koleiny oraz liczne ubytki) ulic Płonkowskiej i Brańskiej mają negatywny wpływ na komfort podróżujących, a przede wszystkim na jakość życia mieszkańców Łap.

Z uwagi na powyższe w ocenie wnioskodawcy nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest zasadne, ponieważ przyspieszy proces uzyskiwania kolejnych, wymaganych przepisami prawa decyzji administracyjnych (zgody wodnoprawne oraz decyzja ZRiD), niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych.

Odnosząc się do powyższego wniosku podkreślić należy, że każdej decyzji - zgodnie z art. 108 KPA, można nadać rygor natychmiastowej wykonalności (również po jej wydaniu, co ma miejsce w przedmiotowej sprawie) wówczas, gdy spełniona jest przynajmniej jedna z następujących przesłanek:

- 1) ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego,
- 2) dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami,
- 3) ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Analiza stanu faktycznego prowadzi do wniosku, iż realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego spełnia wszystkie w/w przesłanki, pozwalające na nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, a zatem należy stwierdzić, że czynią one zadość wymaganiom postawionym w tym zakresie przez ustawodawcę i wniosek zasługuje na uwzględnienie.

Mając na względzie powyższe, orzeczono jak w sentencji postanowienia.

- x -

- o Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- o W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który je wydał - art. 127a § 1 KPA.
- o Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne - art. 127a § 2 KPA.

Otrzymują:

- 1) Pan Jakub Kozłowski - Pełnomocnik PZDW
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

**BURMISTRZ**  
*Krzysztof Golaszewski*

