

a/a

Łapy, dn. 2023-09-28

Nr P.6220.4.2023

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podst. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w skrócie ośu (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także na podst. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 775);

- po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 21 czerwca 2023 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1534B: droga Nr 678 - Wólka Waniewska od km 0+000 do km 1+672,13 wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej,
- po otrzymaniu stanowisk organów współdziałających na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1534B: droga Nr 678 - Wólka Waniewska od km 0+000 do km 1+672,13 wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Przedmiotowe postępowanie zostało przeprowadzone na wniosek **Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 21 czerwca 2023 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1534B: droga Nr 678 - Wólka Waniewska od km 0+000 do km 1+672,13 wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej o całkowitej długości ok. 1672 m.

Przedmiotowa droga Nr 1534B przechodzi przez tereny zabudowane miejscowości Wólka Waniewska oraz przez tereny niezabudowane charakterystyczne dla obszaru wiejskiego. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, na przeważającej części droga posiada przekrój szlakowy o jezdni brukowej o szerokości ok. 5,0 - 6,0 m. Na całym odcinku istniejącej jezdni odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy lub do rowów przydrożnych. Przedsięwzięcie w przeważającej części będzie realizowane w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji. Inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Ze względu na długość drogi przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w **§ 3 ust. 1 pkt 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.): *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej,*

z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z uwagi na powyższe, zgodnie z wymogami ustawowymi organ pismem z dnia 26 czerwca 2023 r. zwrócił się z prośbą do **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarne-go, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska** oraz do **PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku** o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; przedmiotowe organy swoje stanowiska wyraziły w następującej formie:

- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku** - w drodze Postanowienia znak: WOOŚ.4220.281.2023.KW, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 30 czerwca b.r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; organ stwierdził, że w ramach inwestycji przewiduje się wycinkę pojedynczego drzewa oraz ~85 m² krzewów, która zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. Podkreślił, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków w ramach sieci Natura 2000 Bagienna Dolina Narwi PLB200001, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.). Ponadto położone jest w otulinie Narwiańskiego Parku Narodowego.

Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku nie stwierdzono występowania na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie gatunków i siedlisk ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Bagienna Dolina Narwi. Ponadto nie stwierdzono w obrębie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, istotnych z punktu widzenia ochrony przyrody i obszarów Natura 2000. Niemniej zaznaczył, że w przypadku stwierdzenia w obrębie planowanych do wycinki zadrzewień występowania gatunków objętych ochroną, bądź wynikającej z prowadzonych prac konieczności naruszenia zakazów wskazanych w ustawie o ochronie przyrody względem ochrony gatunkowej, niezbędne będzie wstrzymanie prac i uzyskanie stosownych zezwoleń na czynności podlegające zakazom. Realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje utraty siedlisk gatunków cennych przyrodniczo.

W związku z powyższym, w szczególności mając na uwadze zakres planowanych prac, rodzaj i charakter inwestycji RDOŚ stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone, wobec czego nie istnieją przesłanki przemawiające ze koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 dla planowanego przedsięwzięcia. Inwestycja położona jest poza obszarem korytarzy ekologicznych.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ uznał za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

- **Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku** - w drodze Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4901.176.2023.EB, która wpłynęła do tut. urzędu z dnia 03 lipca b.r. także nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; analizując materiał dowodowy organ podkreślił, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych

oraz ujść rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza strefami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2022 poz. 2625 z późn. zm.).

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest w obszarze Natura 2000 tj. obszarze specjalnej ochrony ptaków Bagienna Dolina Narwi PLB200001, a także w otulinie Narwiańskiego Parku Narodowego. Wymieniony obszar chroniony Natura 2000 zawarty jest w wykazie obszarów, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ochronie siedlisk lub gatunków na obszarze dorzecza Wisły, a także posiadają określone szczegółowe cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych „Narew od Lizy do Biebrzy” o kodzie: RW20001626199, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła przemysłowe, bytowe i komunalne), presja hydromorfologiczna (budowle piętrzące - rzeki główne, budowle regulacyjne - opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne - rzeki główne, obiekty mostowe - rzeki pozostałe) oraz presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka i odpływ miejski oraz rolnictwo, leśnictwo).

Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Narew w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), Nonylofenole(w), związki tributyllocyny(w)], a dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Teren zaplecza budowy oraz plac budowy zostanie uszczelniony w celu zmniejszenia ryzyka wycieku paliw, a w razie niekontrolowanego wycieku zostaną wyścielone maty oraz użyte sorbenty. Odpady będą magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo-roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów, w których nastąpi proces samooczyszczania.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj i skalę nie powinna również mieć wpływu na realizację szczegółowych celów środowiskowych określonych dla obszarów chronionych zawartych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie organ stwierdził, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku** - w drodze Opinii Nr 139/NZ/2023 znak: NZ.7040.76.2023, która wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 21 lipca b.r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; organ podkreślił, że podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. PPIS podkreślił ponadto, że przebudowa analizowanego odcinka drogi nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi. Nastąpi również istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji dróg po przebudowie.

Uwzględniając powyższe - w ocenie organu oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu, co uzasadnia stanowisko, jakie zajął.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, odnoszące się do rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania - Burmistrz Łap stwierdził, że:

- a) ze względu na rodzaj inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko; inwestycja polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1534B: droga Nr 678 - Wólka Waniewska od km 0+000 do km 1+672,13 wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej o całkowitej długości ok. 1672 m; charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji,

- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie,
- c) w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii,
- d) inwestycja nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność, ponieważ na terenie, na którym będzie realizowana, nie stwierdzono występowania gatunków roślin chronionych lub przebywania czy gniazdowania zwierząt chronionych,
- e) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),
- f) nie wystąpią zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikające z planowanych emisji, ponieważ emisje te nie przekroczą dopuszczalnych norm, określonych przepisami szczególnymi; na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisje pyłów i gazów do powietrza, emisje te będą jednak krótkotrwałe i przemijające, co potwierdziły opinie organów współdziałających,
- g) przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym; ze względu na skalę i usytuowanie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, a z uwagi na lokalizację (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) inwestycja nie jest narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne, a także nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie; nie jest to nowe połączenie drogowe, a przebudowa i rozbudowa istniejącego,
- h) realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- i) przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- j) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarów wybrzeży, na terenach górskich lub leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; planowana inwestycja położona jest w granicach obszaru Natura 2000 tj. obszarze specjalnej ochrony ptaków Bagienna Dolina Narwi PLB200001, a także w otulinie Narwiańskiego Parku Narodowego; organ właściwy w zakresie ochrony przyrody, tj. RDOŚ w Postanowieniu z dnia 30 czerwca 2023 r. stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone, wobec czego nie istnieją przesłanki przemawiające ze koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 dla planowanego przedsięwzięcia.

- k) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych „Narew od Lizy do Biebrzy” o kodzie: RW20001626199 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052 (JCWPd); Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW Wody Polskie w Opinii z dnia 29 czerwca 2023 r., której treść została obszernie przytoczona w uzasadnieniu niniejszej decyzji stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla w/w jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), a zatem nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły,
- l) gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- m) przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i nie będzie stanowić uciążliwości dla otoczenia zarówno w fazie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji, a zasięg oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem.

Jak z powyższego wynika, realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na spójność i integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Oddziaływanie planowanego zamierzenia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały, związany głównie z czasem realizacji prac budowlanych.

Realizacja przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przebudowa systemu odwodnienia drogowego poprawi jego skuteczność i zapewni odpowiednie odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Podkreślić należy, że w trakcie prowadzonego postępowania na żadnym etapie nie wpłynęły jakiekolwiek uwagi i zastrzeżenia od stron postępowania; z uwagi na fakt, że liczba stron przekracza 10, stosownie do dyspozycji wynikającej z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ośu, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag zastrzeżeń poinformowano strony w drodze Obwieszczenia z dnia 26 czerwca 2023 r., natomiast o możliwości zapoznania się ze zebrany materiał dowodowy, w tym ze stanowiskami organów współdziałających (PPIS, RDOŚ i PGW Wody Polskie) oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w drodze obwieszczenia z dnia 24 lipca 2023 r. Reasumując należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie narusza żadnych przepisów szczególnych, brak jest zatem podstaw prawnych do wydania decyzji odmownej.

Mając na uwadze powyższe postanowiłem, jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ośu oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.

- 2) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie (art. 72 ust. 4 i 4a).
- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86):
- wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1,
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
- 4) Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ośu, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane (art. 86c).
- 5) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 KPA stosuje się odpowiednio - z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona ta decyzja (art. 87).
- x -
- o Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
 - o W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - art. 127a § 1 KPA.
 - o Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a § 2 KPA.

Załącznik x 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

- 1) Powiatowy Zarząd Dróg w B-stoku
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

BURMISTRZ
Krzysztof Gołaszewski



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1534B: droga Nr 678 - Wólka Waniewska od km 0+000 do km 1+672,13 wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Inwestycja będzie realizowana w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji.

Przebudowana droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- długość drogi powiatowej objętej inwestycją - około 1672 m
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- klasa drogi - Z,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość pasów ruchu - 3,00 m z poszerzeniem do 3,4 m na łukach kołowych,
- spadek poprzeczny pasów ruchu - $2,0 \div 4,0$ %,
- szerokość poboczy gruntowych - $1,25 \div 1,50$ m,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych - $2,0 \div 6,0$ %, szerokość opaski - 1,30 m,
- spadek poprzeczny opaski - 2,0 %.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano następujące podstawowe roboty budowlane:

- budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni $6,0 \div 6,8$ m,
- budowę i przebudowę rowów drogowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- budowę i przebudowę przepustów drogowych,
- wycinkę drzew i zakrzaczenia,
- przebudowę kolidującej sieci elektroenergetycznej,
- budowę kanału technologicznego.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód do projektowanych rowów przydrożnych, dalej przez przepusty do istniejących rowów. W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę 4 przepustów pod koroną drogi o średnicach $60 \div 70$ cm, budowę 3 przepustów pod koroną drogi o średnicach 80 cm każdy oraz budowę około 21 przepustów pod zjazdami z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm w ciągu projektowanych rowów. Dodatkowo, przewidziano do oczyszczenia rów melioracyjny na długości około 65 m.

Istniejące i projektowane zjazdy dostosowane zostaną do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych. Szerokość zjazdów dostosowano do zagospodarowania przyległego terenu. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę pojedynczego drzewa oraz ~ 85 m² krzewów, co zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Roboty przygotowawcze w zakresie wycinki będą prowadzone na n/w działkach:

- nr 573/1, 412/2 i 379/9 położonych w obrębie gruntów wsi Wólka Waniewska,
- nr 389/1 położonej w obrębie gruntów wsi Bokiny.

W celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przewidziano szereg działań, w tym m.in. takich jak:

- prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 22.00 z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi,

- transport materiałów sypkich w przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykrywaniem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami,
- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów,
- ograniczenie ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki ziemią i pozyskiwanymi materiałami (nadmiar gleby należy w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie np. do humusowania skarp nasypów, wykopów oraz wyrównania terenu),
- wytworzone w trakcie budowy odpady należy selektywnie magazynować w wyznaczonym do tego celu miejscach, a następnie zagospodarować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami bądź przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Wszelkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, pod stałym nadzorem budowlanym z użyciem specjalistycznego i sprawnego sprzętu oraz z uwzględnieniem odpowiedniej organizacji pracy budowy.

W obrębie projektowanego do rozbudowy odcinka drogi, na etapie projektu budowlanego możliwe są zmiany w w/w zakresie, w tym również w zakresie wskazanych do wycinki drzew i krzewów, spowodowane konkretnymi rozwiązaniami technicznymi, mającymi na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co jednak nie może wpłynąć na zmianę długości odcinka drogi objętego inwestycją.

BURMISTRZ
Krzysztof Golaszewski