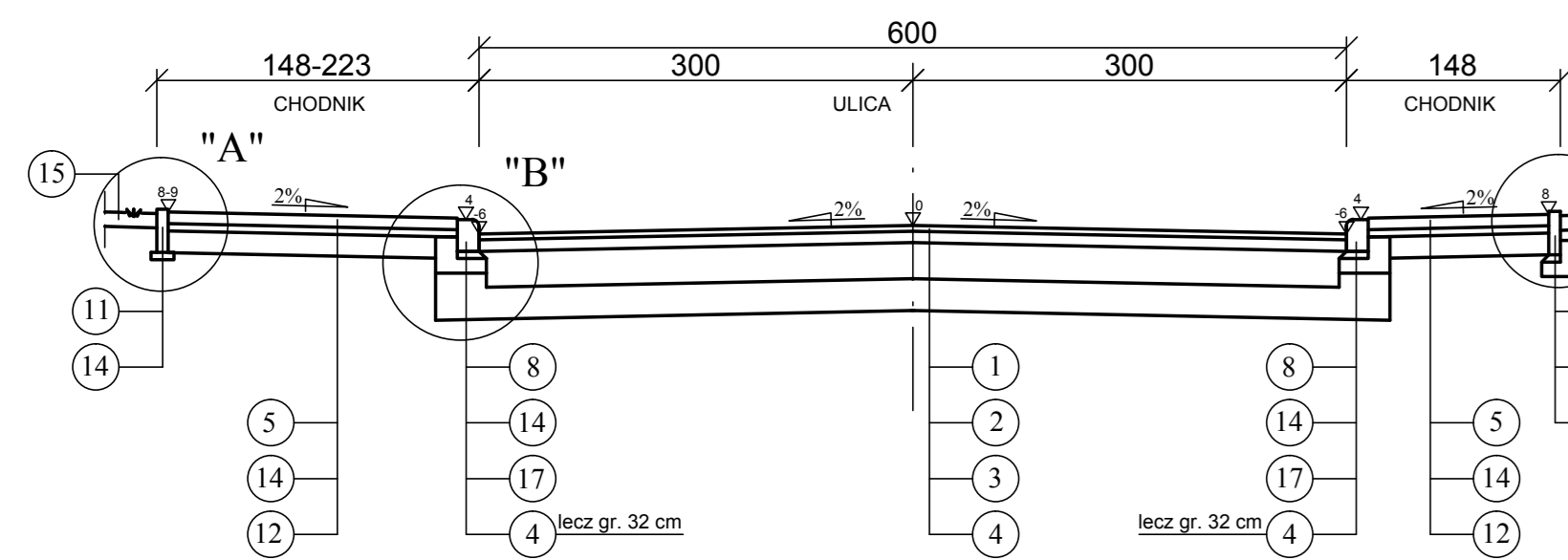
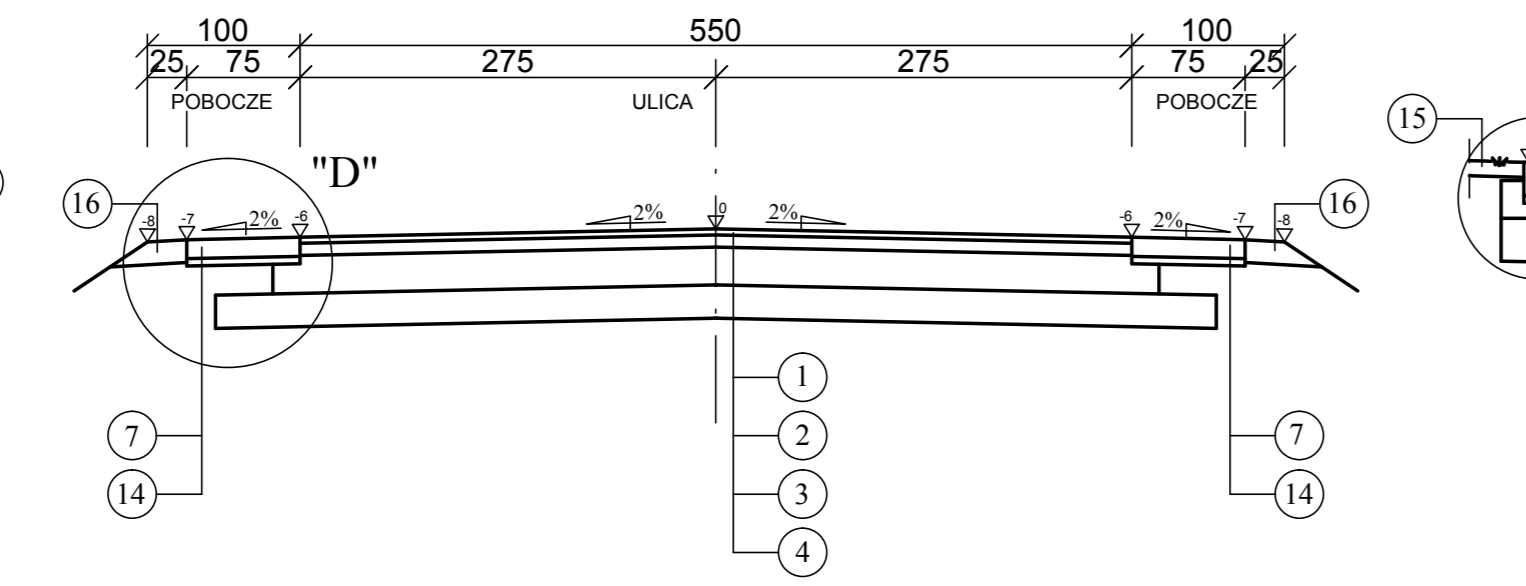


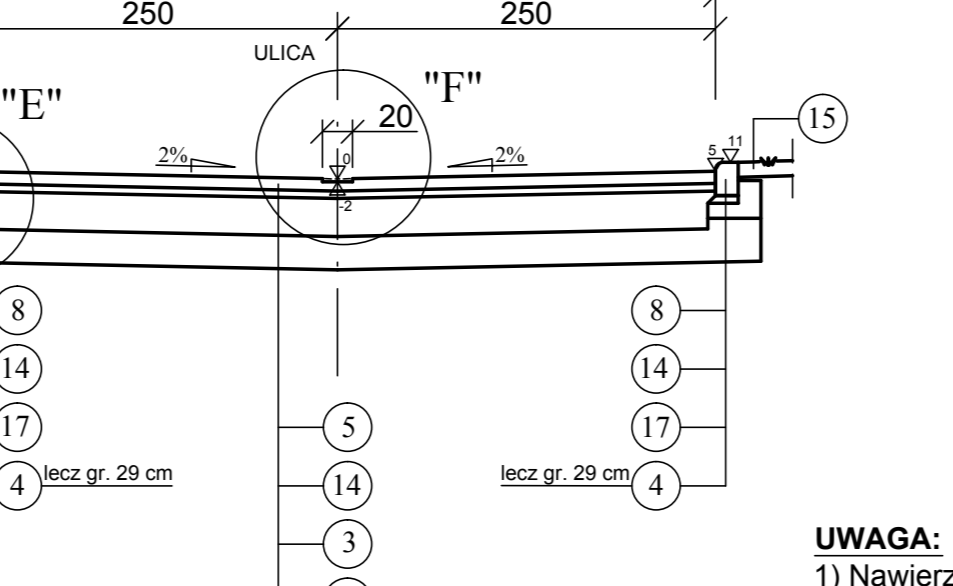
PRZEKRÓJ
droga gminna nr 106550B
od km 0+000.00 do km 0+425.00



PRZEKRÓJ
droga gminna nr 106550B
od km 0+425.00 do km 0+650.00



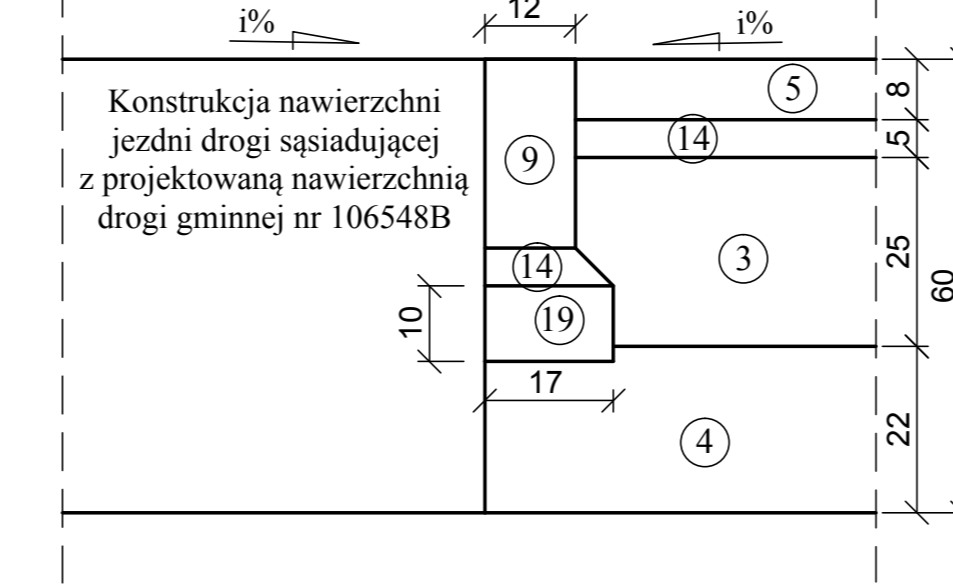
PRZEKRÓJ
droga gminna nr 106548B



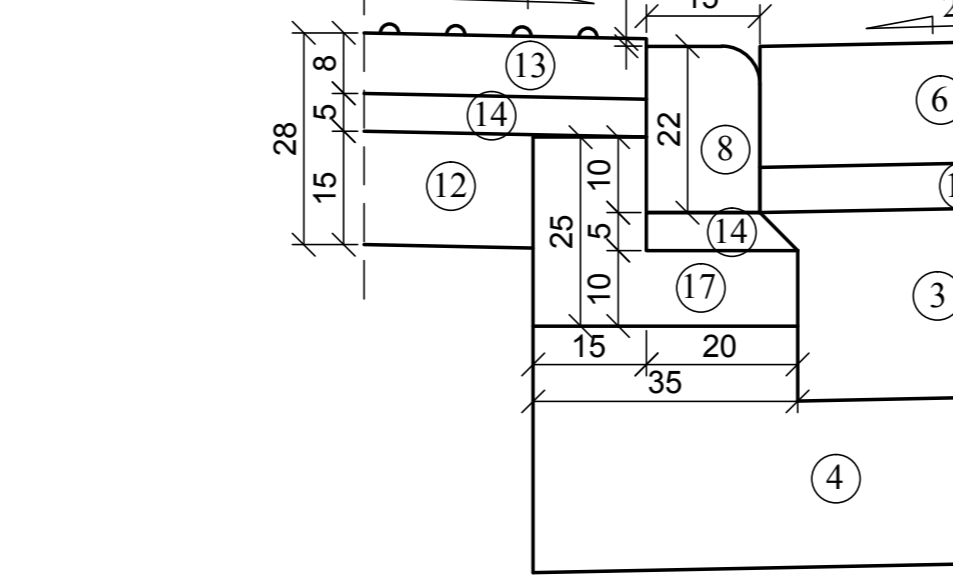
SZCZEGÓL "F"
SKALA 1 : 10



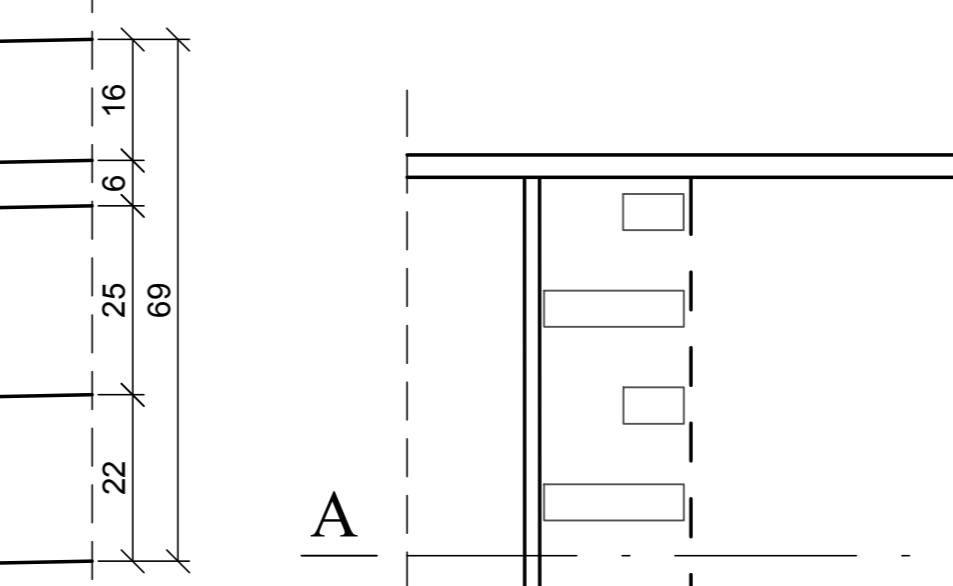
SZCZEGÓL STYKU PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 106548B Z INNĄ NAWIERZCHNIĄ
SKALA 1 : 10



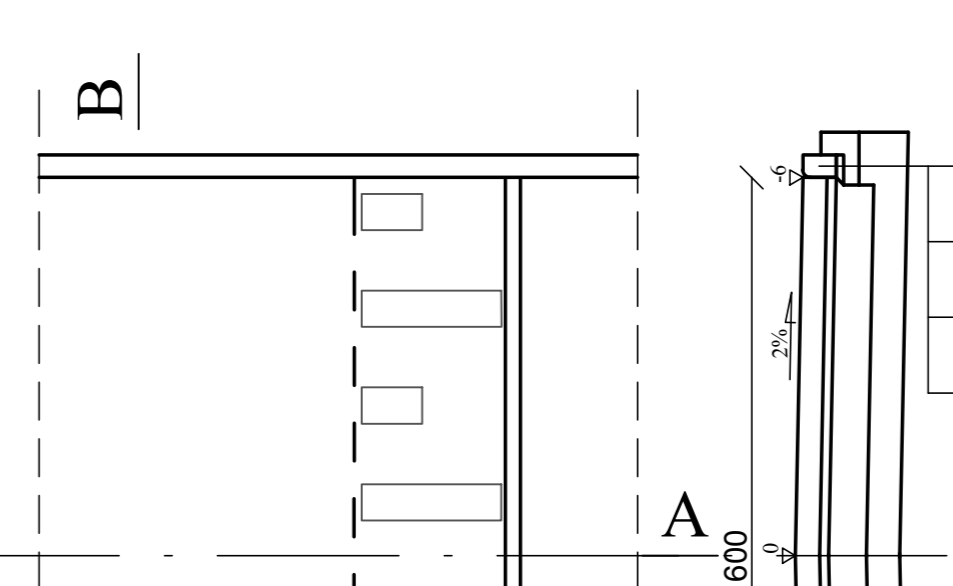
SZCZEGÓL RAMPY PRZY WYNIESIONYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
SKALA 1 : 10



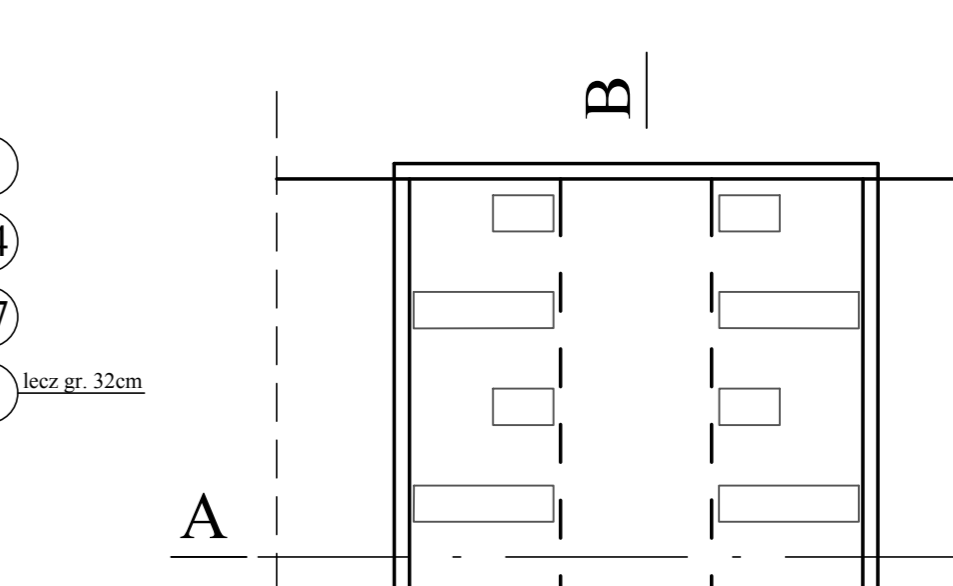
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO



SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY PRUGU ZWALNIAJĄCEGO

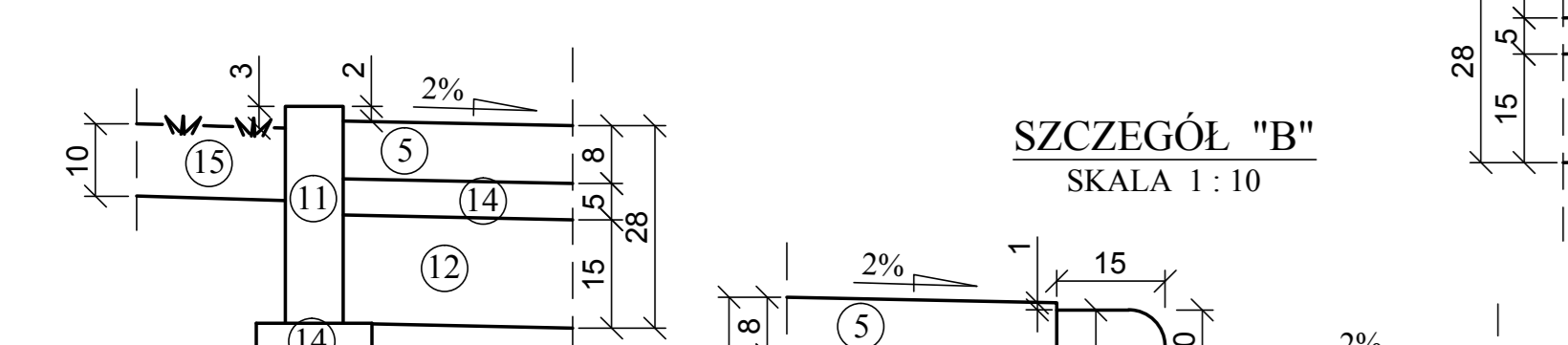


SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY PRUGU ZWALNIAJĄCEGO

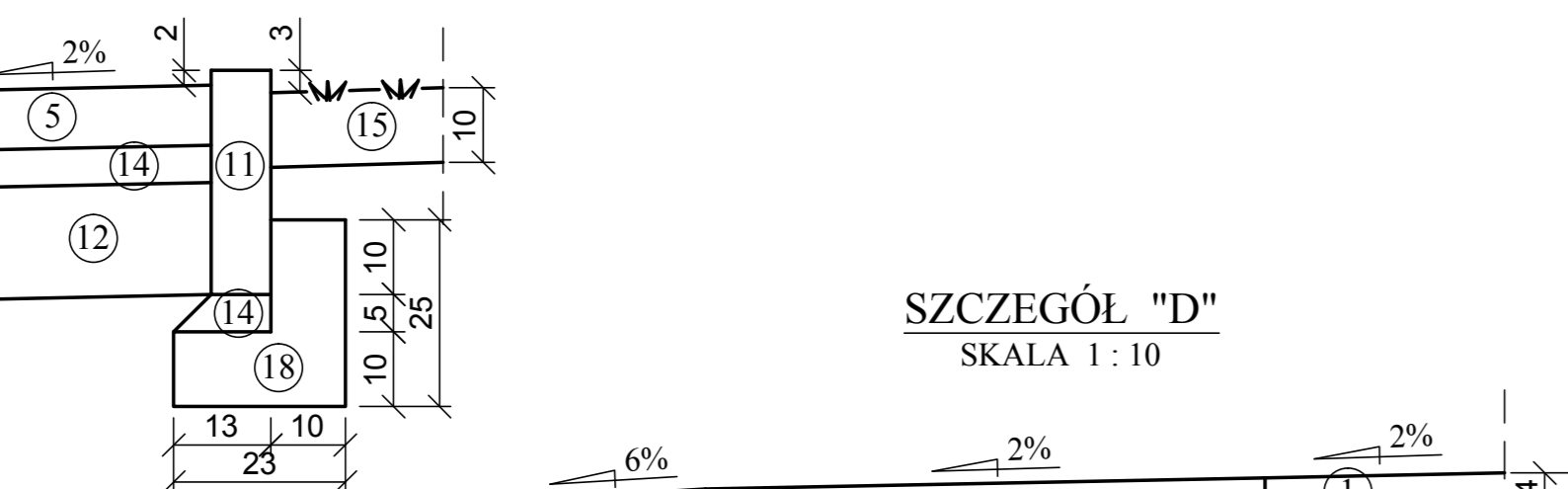


UWAGA:
1) Na odcinku od km 0+000,0 do km 0+021,5 (strona prawa) oraz od km 0+000,0 do km 0+012,5 (strona lewa) przy krawężniach jezdni zastosować krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm.

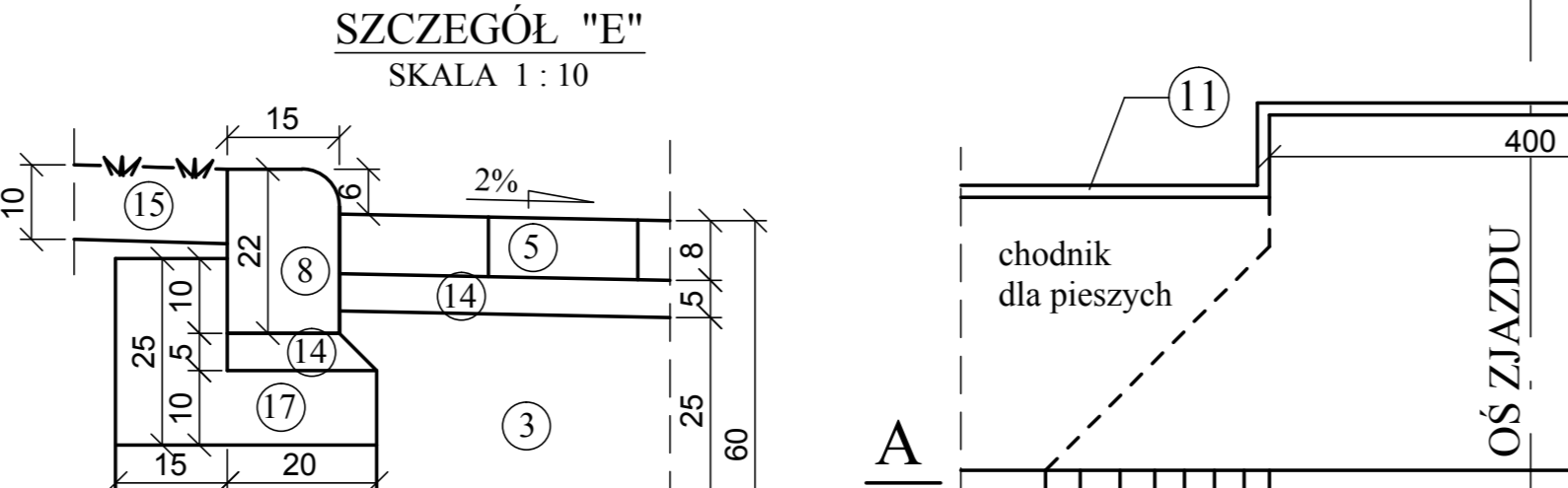
SZCZEGÓL "A"
SKALA 1 : 10



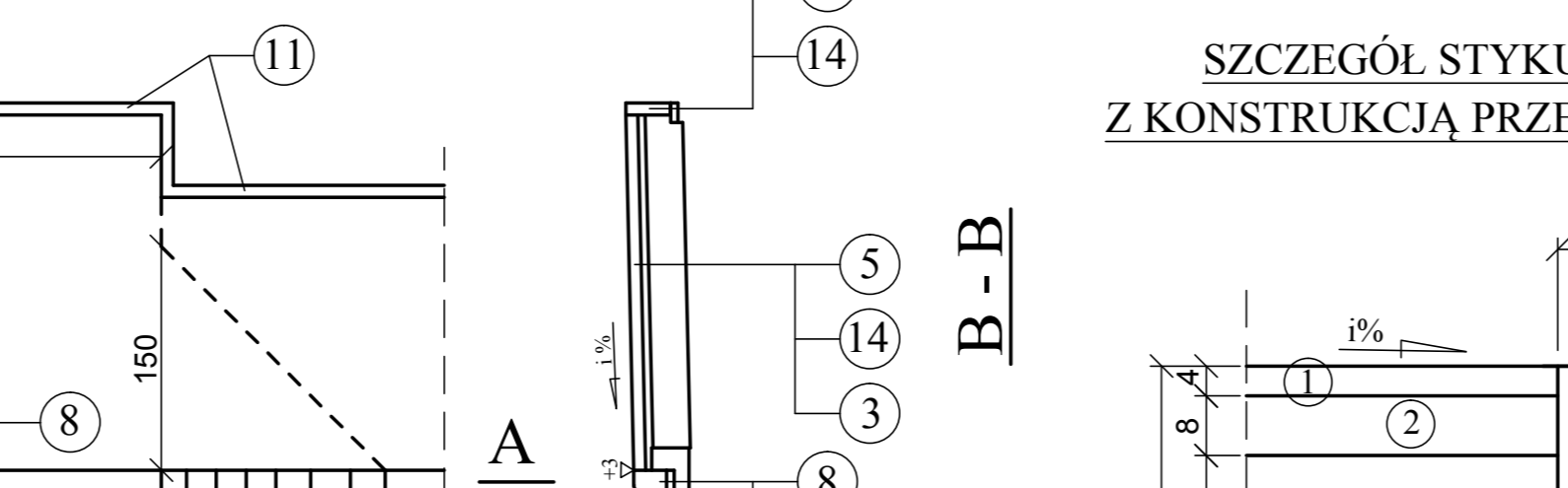
SZCZEGÓL "C"
SKALA 1 : 10



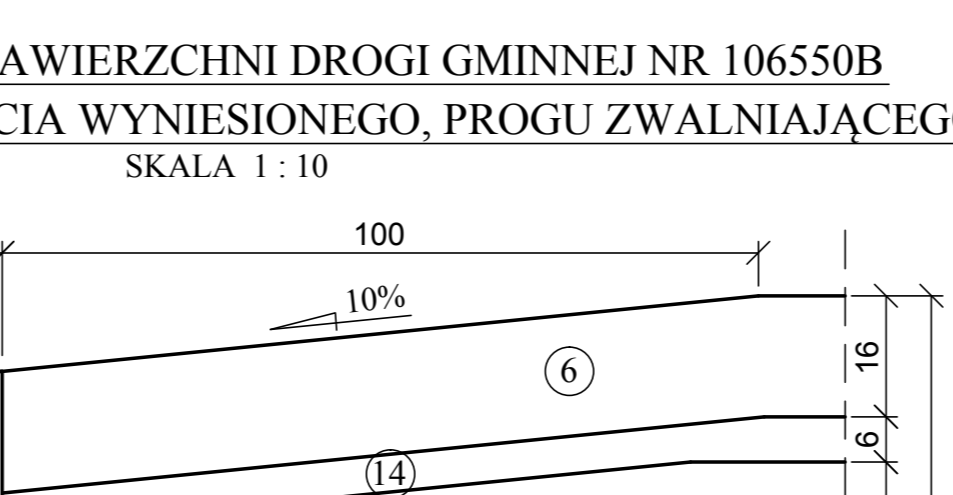
SZCZEGÓL "D"
SKALA 1 : 10



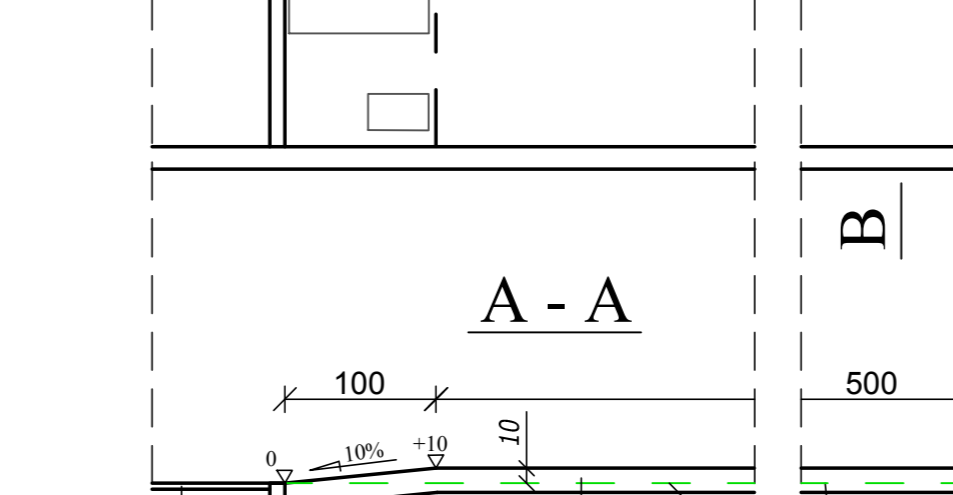
SZCZEGÓL "E"
SKALA 1 : 10



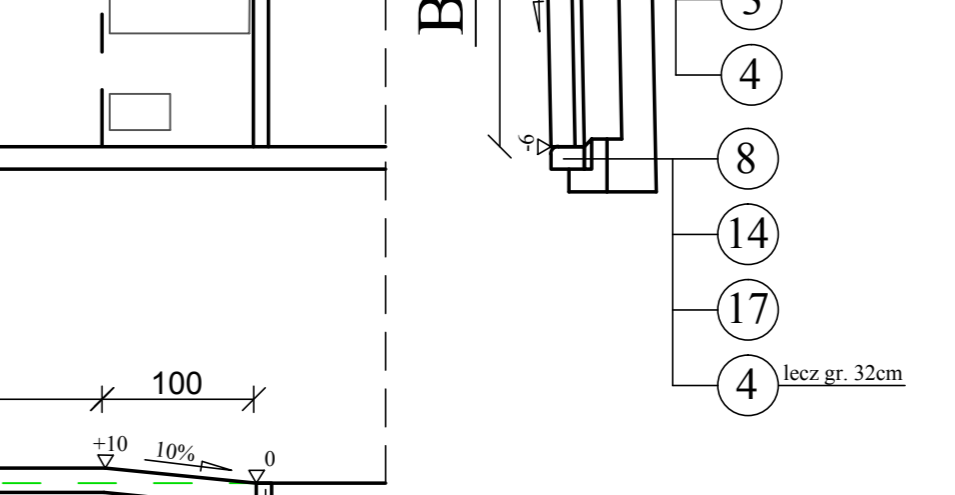
SZCZEGÓL ZJAZDU
SKALA 1 : 200



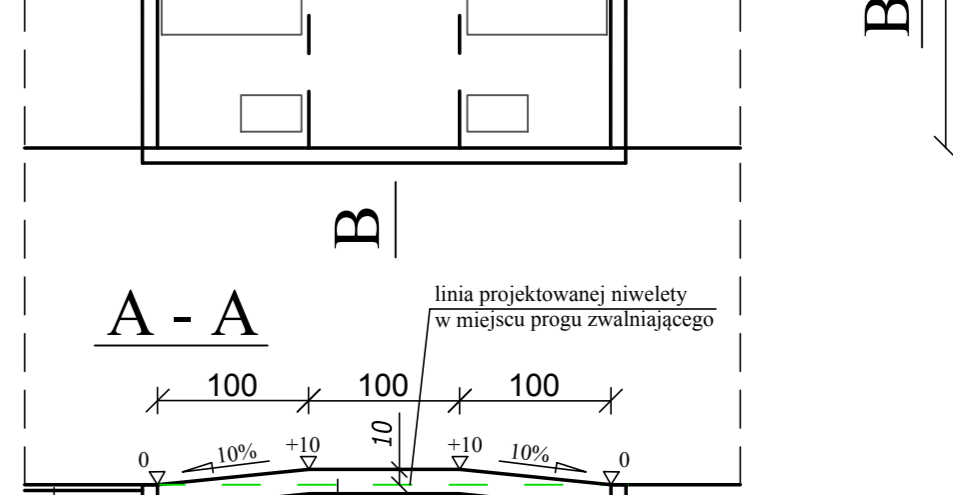
SZCZEGÓL STYKU NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 106550B Z KONSTRUKCJĄ PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO, PRUGU ZWALNIAJĄCEGO
SKALA 1 : 10



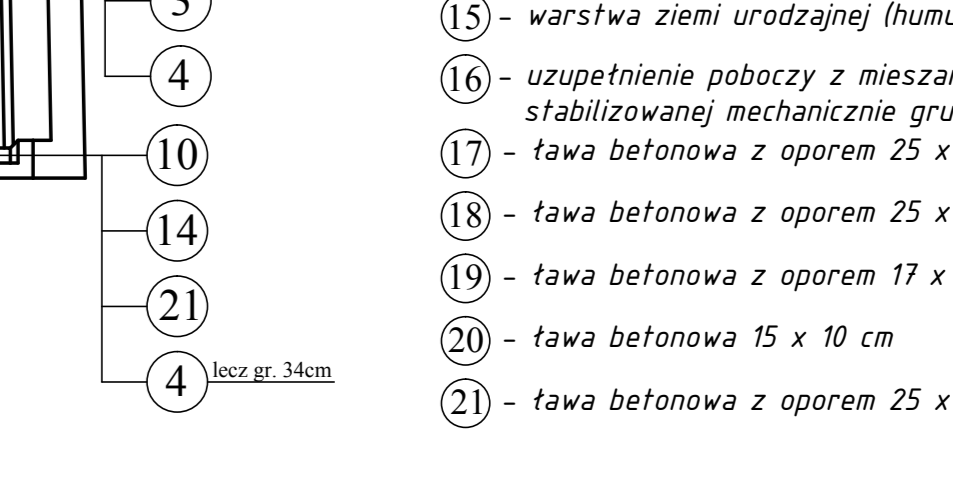
SZCZEGÓL STYKU NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 106550B Z KONSTRUKCJĄ PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO, PRUGU ZWALNIAJĄCEGO
SKALA 1 : 10



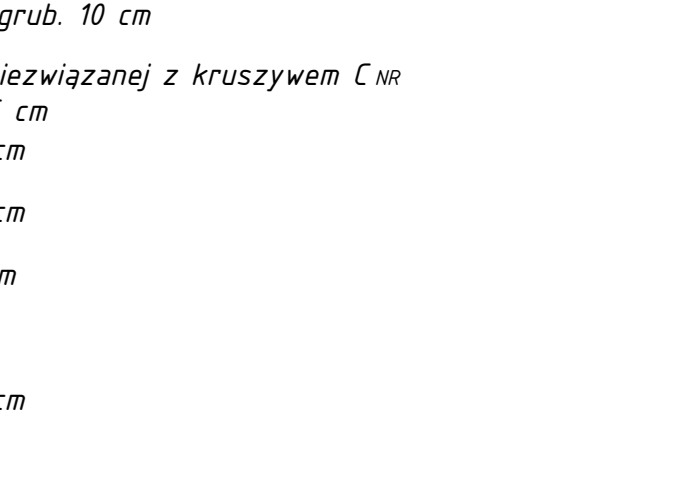
SZCZEGÓL "B"
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓL "D"
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓL "E"
SKALA 1 : 10



UWAGA:
1) Nawierzchnię ścieku w osi jezdni wykonać z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm.

UWAGA:
1) Lokalnie szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,5 m.

UWAGA:
1) Zjazdy w km 0+045,70; km 0+061,40 i km 0+083,40 po lewej stronie drogi gminnej nr 106550B wykonać o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego.
2) Do obramowania nawierzchni zjazdów bramowych na odcinku drogi o przekroju szlakowym zastosować oporniki betonowe 12x25 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej.
3) Zjazdy na działki rolne wykonać o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 30 cm

- LEGENDA:**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm dla KR2
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm dla KR2
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% grub. 22 cm
 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - kostka kamienna grub. 15/17 cm
 - żelbetowe płyty wielootworowe typu "jomb" 100x75x12,5 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - opornik kamienny 10x20 cm
 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm
 - betonowa kostka brukowa z wypustkami grub. 8 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
 - warstwa ziemi urodzajnej (humusu) grub. 10 cm
 - uzupełnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm
 - tawa betonowa z oporem 25 x 35 cm
 - tawa betonowa z oporem 25 x 23 cm
 - tawa betonowa z oporem 17 x 10 cm
 - tawa betonowa 15 x 10 cm
 - tawa betonowa z oporem 25 x 25 cm

Drogowskaz		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowkskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4	
Skala: 1:50	Opis: Przebudowa drogi gminnej nr 106550B na odcinku od km 0+000,00 do km 0+650,00 oraz drogi gminnej nr 106548B na odcinku od km 0+000,00 do km 0+524,44 wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Płonka Kościelna, gmina Lapy.	Data: 29.09.2020	
BRANZA DROGOWA			
Projektant: Inż. i architekt mgr inż. Adam Jurczak PDL/0097/POOD/11	Podpis:	Sprawdzający: Inż. i architekt mgr inż. Adam Sosnowski BI-45/02	Podpis: